

VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI  
TÝMU PALMIMOTORSPORT

2013



---

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 558 674 283, +420 603 265 088  
[www.palmimotorsport.cz](http://www.palmimotorsport.cz)



Vážení partneři,  
automobilového týmu Palmimotorsport spolupracujícího společně s týmem AR Cars Racing, dovolte mi, abych Vás seznámil se sportovní a reklamní činností týmu v automobilových závodech na okruzích v automobilové sezóně 2013.

Jezdci: David Palmi  
Pavel Sukop  
Dennis Waszek

Majitel týmu Palmimotorsport: ing.Palmi Ivo  
Majitel týmu AR Cars Racing: Pavel Sukop

Závodní technika: Ferrari 430GT  
BMW 320 E 46 GTR  
Ferrari 458 GT3  
Van Diemen 1400  
EUFRA F3



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 558 674 283, +420 603 265 088  
[www.palmimotorsport.cz](http://www.palmimotorsport.cz)



## VYHODNOCENÍ SPORTOVNÍ A REKLAMNÍ ČINNOSTI V 2013

V r.2013 tým Palmimotorsport pokračoval ve společném projektu s týmem Extrame racing.Ten se pro sezónu 2013 přejmenoval na tým AR Cars Racing.

Na začátku sezóny se majitel týmu AR Cars Racing rozhodl zakoupit nový závodní vůz Ferrari 458 GT3 a bojovat tak o absolutní výsledky v závodech automobilů na okruzích v Mistrovství české republiky. Jezdci tak startovali v nejprestižnější třídě D4 nad 3500 cm<sup>3</sup> pro dvouhodinové závody Endurance.

Základní strategii týmu byla účast v novém seriálu pro r.2013, kdy byl vytvořen nový projekt čtyř zemí střední Evropy (ČR,Slovensko,Polsko a Maďarsko) pod názvem ESET V4 cup ,který se jel taky v rámci Mistrovství české republiky.Tým se vedle tohoto poháru ještě účastnil závodu Carbonia cup a závěrečného šestihodinového epilogu v Brně. Vrcholem sezóny byla účast v závodě světovém seriálu GT3 v Brně, kde startoval David Palmi s hostujícím jezdcem pro tento závod Dennisem Waszkem.

Vzhledem k vysokým vstupním nákladům před sezónou, se oba týmy dohodly na přednosti kvality před kvantitou a byly proto vybrány závody s předpokládanou vyšší návštěvnosti z jednotlivých seriálu před celkovým umístěním v každém z nich.

Dá se říct, že tým perfektně zvládl techniku Ferrari 458 se specifikací GT3.Závodní vůz fungoval perfektně. Což ukazuje vynikající výsledek ze světového seriálu vozu GT 3 v Brně. Stupně vítězů, vysoká divácká návštěvnost v nejlépe obsazeném závodě brněnského autodromu v r.2013, umocněna i jezdeckou účastí bývalých jezdců formule 1 jistě přispěla k atraktivnější reklamní prezentaci sponzorů . Druhé a čtvrté místo ukázalo na vysokou kvalitu našeho týmu a jezdců, kteří jsou schopni soutěžit i s jezdcí velice zvučných jmen.

Tento trend se nám však nepodařilo udržet vzhledem k několika haváriím se soupeři v celé sezóně. Několikrát jsme museli z čelních pozic po havárii odstoupit. Z 1.místa to bylo například v Brně, kde jsme v šestihodinovém závodě závěrečného Epilogu museli po 3 hodinách odstoupit z vedoucího místa po kolizi způsobenou soupeřem. Vzhledem k tomu,že závod byl rozdělen na dva závody, můžeme aspoň dobře hodnotit 2.místo za dvouhodinový závod.

Bohužel havárie patří k automobilovému sportu a ne vždy se jezdcům podaří těmto nehodám vyhnout se. Velkým přínosem pro nadcházející sezónu 2014 je však to, že tým s mechaniky zvládl techniku , jeho nastavení a také zvládnutí vozu našimi jezdci.

Věříme, že i přes tři havárie tým dobře propagoval Vaši firmu a reklamní činnost při automobilových závodech pomohla zlepšit Vaši obchodní politiku.O týmu, závodním automobilu Ferrari 458 GT3 a jezdcích byla veřejnost informována nejen prostřednictvím sportovních pořadů v zemích střední Evropy na sportovních televizních programech,ale taky na Eurosportu.

Vedle toho se na každých závodech dělaly propagační akce s reklamním materiálem a informacemi o sponzorech . Taktéž box byl vždy vybaven panelovou stěnou, kde se objevily loga a název Vaší firmy s nabídkou činnosti. V létě bylo vystaveno vozidlo Ferrari 458 GT3 při mezinárodním golfovém turnaji na Čeladné. Mimo závody byl závodní vůz umístěn v „showroomu“ ve firmě AR Cars v Ostravě Hrabůvce. Dále bylo natečeno několik reportáží a další aktuality o průběhu sezóny byly publikovány na web.stránkách České okruhy, Palmimotorsport a AR Cars.

Pro reklamní účely byly vytištěny reklamní foto jezdců se závodní technikou a plakáty vozu Ferrari 458, která byla v depu rozdávána zájemcům.Pro seznámení veřejnosti se závodní technikou se tým zúčastnil komerčních jízd v česku se spol.Seizis Nikolaos a na slovesku při testovacích jízdách,kde byly představeny další vozy týmů (BMW,Ferrari Chalange a formule Van Diemen).



# **PALMI** motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 558 674 283, +420 603 265 088  
[www.palmimotorsport.cz](http://www.palmimotorsport.cz)



## SPORTOVNÍ VÝSLEDKY V R. 2013

28.04.2013	Hungaroring MR ČR	nedokončený závod z důvodu havárie
18.05.2013	Brno SUPERSTARS WORLD	2.místo
19.05.2013	Brno SUPERSTARS WORLD	4.místo
11.08.2013	Most MR ČR	nedokončený závod z důvodu havárie
22.09.2013	Slovakia ring Carbonia cup	4.místo
4.10.2013	Brno Epilog MR ČR dvouhodinový závod	2.místo
	Brno Epilog MR ČR šestihodinový závod	nedokončeno z důvodu havárie



## Ar Cars Racing na třetím místě v GT Sprint Superstar Series

22. Květen, 2013 Češi ve světě 6 komentářů



Vynikající úvod pro českou posádku Ar Cars Racing, který se představil tento víkend na Brněnském autodromu s vozem Ferrari Italia 458 GT3.

Stávající složení posádky David Palmi a Pavel Sukop se rozšířilo o talentovaného mladého jezdce Dennise Waszka, který právě s prvním jmenovaným Davidem Palmim tvořili českou posádku ve světové sérii GT SPRINT minulý víkend v Brně.

Oba vyrovnaní jezdci se postarali o překvapení již při měřeném tréninku, kdy David Palmi zajel šestou pozici v kvalifikaci pro start prvního závodu a Dennis Waszek sedmou pozici pro start druhého závodu.

Z časových důvodů tým neabsolvoval žádné testování, tudíž výsledky z kvalifikace byly překvapením nejen pro samotné jezdce týmu.

První závod rozjžděl David, který po startu ztratil dvě pozice, avšak brzy svou startovací pozici získal zpět a udržoval minimální odstup za jezdci jedoucím před ním až do plánované výměny jezdců ve 30 minutě.

Dennis svou úlohu střídajícího jezdce zvládnul bravurně. Bezchybná výměna jezdců v polovině závodu pokračovala rychlou jízdou Dennise ve druhé části závodu postupem o příčky vpřed. Po pár kolech se český tým AR Cars Racing objevuje na celkovém druhém místě.

Po atraktivních soubojích s Talkanitsa (který závodil se silnějším vozem Ferrari 458 GT2 za profesionální tým AF CORSA) se Dennis propadnul na třetí místo.

Dennis si tak do konce prvního závodu udržel s bezpečným odstupem vynikající třetí místo absolutně ve třídě GT a druhé místo ve třídě GT3 se ztrátou pouhých 6,5s. na vítěze Kruglyka z ukrajinského týmu s vozem Ferrari Italia 458 GT3.



**David Palmi:**

*„Start byl velmi těžký, před sebou se jezdci pohybovali tak blízko sebe, že nešlo vidět na zhasnutí červených světel. Měl jsem obavy jestli se všichni srovnáme po takovém hromadném startu do první zatáčky, ale vše proběhlo v pořádku, bez kolizi. Ztratil jsem asi dvě pozice, ale během dvou kol jsem byl zpět na šesté pozici a útočil na Del Castella jedoucí s Corvetou GT3. Ten však svou pozici tvrdě držel a tak jsem zvolil taktiku klidnější jízdy a zachovat pneumatiky v co nejlepší kondici pro Dennise, který závod dojížděl. Výsledek byl pro celý tým obrovským překvapením. Druhé místo ve třídě GT3 v takové konkurenci profesionálních týmů, bylo pro nás jako sen. Chci poděkovat vynikající práci celému týmu, svému otci, který vůz připravuje a našim partnerům.“*

**Dennis Waszek:**

*„Závod v Superstars Series GT SPRINT byl úžasný a pro mě neskutečná zkušenost! Ta atmosféra, krásná auta a špičkoví jezdci. Jsem moc rád, že mám tu možnost jezdit takový závod a chci poděkovat hlavně rodičům za podporu! Měli jsme ze začátku problémy s nastavením podvozku u obou volných trénincích. Do kvalifikace jsme udělali radikální změny, které pomohly k dosažení podstatně lepších časů. Tím, že jsme s vozidlem nemohli testovat, bylo pro celý tým oproti konkurenci obrovským hendikepem. Potřebujeme se s vozem více seznámit a věřím, že se nám pak podaří vůz optimálně nastavit, po té bychom mohli být ještě rychlejší. První závod proběhl překvapivě dobře a z 6 místa jsme se probcjovali až na 3 místě, což je pro nás obrovský úspěch! Hlavně při takové konkurenci, jaká v Brně byla. Mohli jsme udržet i celkové 2 místo, ale ještě jsem se s vozem seznamoval a nechtěl jsem zbytečně riskovat. Celý víkend byl úžasný a myslím jsi, že jsme odvedli s Davidem skvělou práci!“*

Ve druhém závodě se jezdci prohodili a tentokrát startoval Dennis Waszek, kterého po 30 minutách vystřídal David Palmi. Dennis po velmi tvrdých útocích předjel před sebou jedoucího jezdce Solieriho s vozem Porsche 911 a udržoval během své jízdy šesté místo s minimálním odstupem na jezdce jedoucí před ním. Tuto pozici předával svému kolegovi Davidovi, který však musel v boxech zůstat déle, než jeho většina konkurentů. První tři jezdci z prvního závodu dostávají od organizátoru závodu konkrétně za třetí místo v prvním závodě hendikep formou přičtení 10s k povinné zastávce.

Větší opotřebení pneumatik a povinná delší zastávka v boxech zapříčinila těžší situaci zaútočit na lepší výsledek, srovnatelný s prvním závodem. Čtyři kola před cílem na Davide začal útočit švédský jezdec Kristoffersson s vozem Audi R8, který naznačoval několik útoků. David pozici ubránil a naopak začal útočit na jezdce před sebou Tanakorna z týmu AF Corse, kterého v předposledním kole předjel a získal s Denissem Waszkem páté místo absolutně ve třídě GT a čtvrté místo ve třídě GT3. Český tým se v celém víkendu představil ve vynikající formě a pokud se podaří týmu zajistit finanční prostředky, bude absolvovat další podnik Super Star serie, tentokrát na Slovakiaringu 8-9.6.2013.

Ing. Ivo Palmi





## ZÁVĚREM

Společný tým vstupoval do sportovní sezóny s tím, že budou bojovat o první místa. Bohužel se tuto vizi nepodařilo naplnit z důvodu několika kolizí. Přesto tým dokázal být štikou mezi těma nejsilnějšími a věřím, že v následující sezóně potvrdíme své ambice být nejlepší. Asi jako v každém jiném sportu je nutné mít i trochu štěstí, které jsme letos neměli, doufám že v r.2014 se nám to podaří.

Myslím, že oba týmy společně naplnily vaši i naši představu o propagaci vaší značky a pomohli jsme tak seznámit širokou veřejnost s vaší činností. Atraktivita vozu jistě přispěla k tomu, že v podvědomí diváků a příznivců motoristického sportu zůstane i logo vaší firmy a některé nové kontakty přispějí k lepším obchodním výsledkům Vaší firmy.

Za tým Palmimotorsport vypracoval: Ing. Palmi Ivo

