

**VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI
TÝMU PALMIMOTORSPORT**

2012



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Vážení partneři automobilových týmů Palmimotorsport a ERT,

dovolte mi, abych Vás seznámil ,jak se sportovními činnosti společně vytvořeného týmu AR cars Racing , tak i s reklamní činností prováděnou v závodní sezóně 2012 při automobilových závodech na okruzích v rámci společného mistrovství čtyř zemí střední Evropy. (Česko,Slovensko,Polsko a Maďarsko)

Jezdci: David Palmi
Sukop Pavel
Michálek Radim
Milan Dudys
Sandy Guetler

Majitel týmu Palmimotorsport: Ing.Palmi Ivo

Majitel týmu ERT : Pavel Sukop

Závodní technika: Formule Renault 2.0
Ferrari 430 GT
BMW 320 E 46 GTR



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz

VYHODNOCENÍ SPORTOVNÍ A REKLAMNÍ ČINNOSTI

Uplynulá motoristická automobilová sezóna 2012 byla realizována jako společná závodních týmů Palmimotorsport a ERT. Z důvodů snížení nákladů na závody a zároveň rozšíření reklamní nabídky byl vytvořen společný team pod názvem AR cars racing. Toto spojení nám umožnilo využít pro reklamu jak cestovními vozy Ferrari 430 GT a BMW 46 GTR, tak i formule Renault 2.0.

Strategie týmu Palmimotorsport před sezónou směřovala k účasti v seriálu Carbonia cup s formulí Renault 2.0. Dále se pak tým Palmimotorsport chtěl účastnit Mistrovství české republiky s cestovním vozem BMW E 46 GTR a využít a zhodnotit tak loňské zkušenosti s tímto vozem.

Ladičské firmě Krámský, která měla vůz BMW odlehčit a zlepšit novými úpravami se však nepodařilo vůz na sezónu připravit. Proto se tým ERT rozhodl využít nabídku týmu Menx a zakoupil na začátku sezóny Ferrari 430 GT, s kterým nakonec nově vzniklý tým AR cars racing absolvoval celou motoristickou sezónu a vůz se tak stal hlavním zdrojem sportovních výsledků.

Tým se zúčastnil sedmi závodů v rámci společného mistrovství pro země střední Evropy s cestovními vozy Ferrari a BMW a dvou capových závodů s formulí Renault.

Dá se říci, že až na vstup do sezóny, kde jezdci dosáhli vynikajícího 2. místa ve třídě D4 nad 3500cm³ ve vytrvalostním závodě Endurance na Hungaroringu, byla sezóna 2012 míň úspěšná s ohledem na předcházející sezóny, kdy tým Palmimotorsport stal v celkovém umístění vždy na čelních místech. Ve zbytku sezóny ještě tým stál 2x na stupni vítězů a to v maďarském Panoniaringu a v Poznani. Na ostatních závodech se tým z důvodu poruch umístil ve středu startovního pole, nebo nedojel.

Ve formulové technice se jezdci soustředili na testování nových jezdců a tak se zúčastnili jen několika závodů v seriálu Carbonia cup. Za zmínku stojí výsledek německé jezdkyňe Sandy Guetler v závodě na Panoniaringu. Sandy Guetler převzala techniku na konci sezóny a hned v následujícím závodě vyhrála a třetí místo Milana Dudyse na Slovakiaringu.

S ohledem na použitou techniku můžeme říct, že se reklamní činnost týmu Palmimotorsport velmi rozšířila. Rychlý vůz Ferrari 430GT lákal nejen diváky, ale i novináře k fotografiím a diskuzím o závodech a technice. Speciálně při zastávkách, kde tým patřil mezi ty nejrychlejší.

Bylo natočeno několik reportáží přímo ze závodů o týmu AR cars, které byly publikovány na nejsledovanějších stránkách o automobilových závodech na okruzích (www.ceskeokruhy.cz).

Tým taktéž pomáhal s propagací jednotlivých sponzorů na předváděcích akcích. Například velmi úspěšně dopadlo vystavení formule v areálu nového sídla firmy PKS ve Vítkovicích, kterého se zúčastnili zástupci mnoha strojírenských firem ze severní Moravy.

V průběhu roku byl závodní vůz Ferrari mimo závody vystavován v „showroomu“ ve firmě AR cars v Ostravě Hrabové. Vůz s reklamou sponzorů je nyní vystaven a bude obohacovat vystavované vozy až do začátku následující sezóny 2013.



PALMI motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



REKLAMNÍ ČINNOST BYLA PROVÁDĚNA TĚMITO ZPŮSOBY:

- vytvořením reklamních CD profesionální firmou
- reklama formou polepů názvu a log partnerů na závodních automobilech
- reklama formou nášivek názvu a log partnerů na kombinézách jezdců
- reklama firem na webových stránkách týmu i stránek s automobilovou technikou
- reklama při propagačních akcích Seizis Nikolaos
- reklama na reklamních kartách jezdců
- reklama na reklamních plakátech vozů
- fotografie vozů v reklamních materiálech autodromů
- reklamní fotografie a články v novinách jako Deník a časopisy s automobilovou technikou
- vystavení závodní techniky v prodejním sále firmy AR cars a při ostatních prezentacích
- mimo tiskových materiálů proběhla televizí celá řada zajímavých pořadů s tematikou okruhových vytrvalostních závodů, jako např. v těchto odkazech:

Hungaroring: http://www.youtube.com/watch?feature=player_detailpage&v=q9DgTqI3IJ8

Panoniaring: je v komplexu z Sport 5 viz. níže

Poznaň: http://www.youtube.com/watch?v=unmJ8fyn0gQ&feature=player_detailpage

Slovakiaring a na začátku z Mostu:

<http://www.youtube.com/watch?v=Oa9mxlQ1Cz8>

Brno podzimní cena:

<http://www.youtube.com/watch?v=sJmxULg7LZw>

Brno Epilog:

<http://www.youtube.com/watch?v=bqiUcGhvdI8>

Brno: komplex co bylo na Sport5:

<http://www.faraonvideo.cz/motorsport-video/automobilove-zavody>



PALMI motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



PALMI motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



PALMI motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Nový tým chce prorazit v Evropě

OSTRAVA Palmi, jméno spojené se závoděním ve formulích, se teď skví na boku cestovního sporťáku Ferrari F430 GT. Ten patří nově založenému AR Cars Racing Teamu.

„Jde o propojení týmů Extreme Racing a Palmi Motorsport, který měl dlouholeté zkušenosti na okruzích,“ povídal pilot David Palmi, syn bývalého závodníka Iva Palmiho. „Cílem bylo udělat něco zajímavého a vyústilo to v nákup nejprestižnějšího auta na českých okruzích – Ferrari F430 GT.“

David Palmi ovšem zkoušel cestovní vozy už loni. Společně s Pavlem Sukopem jel vytrvalostní závody s vozem BMW E46 GTR. „A vystrčili jsme růžky, dokázali jsme zajet nejrychlejší časy

FAKTA

Další závody

Pannoniaring	17. června
Poznaň	1. července
Most	5. srpna
Slovakiaring	19. srpna
Brno	23. září

ve třídě,“ připomněl Palmi. Nyní je ovšem bavorák ještě v dílnách, kde se stále ladí. „Jenže my jsme chtěli mít za letošní sezonu nějaký výsledek. Dva týdny před prvním závodem jsme se rozhodli, že jedeme ferrari,“ líčil Palmi.

Tým se tak rozhodl koupit ještě silnější auto. A hned v prvním závodě FIA Endurance Trophy, zónového mistrovství východní

Evropy, skončil na maďarském Hungaroringu celkově druhý.

„Přítom konkurence je silná. Na startu bylo osm ferrari, spousta vozů Porsche, nejrychlejší Pagani Zonda,“ povídal David Palmi, jenž své závodnické umění ukázal v tréninku. „Dojeli jsme třetí za tým Pagani Zonda a Porsche RSR, což je vůz vyšší specifikace. Pagani pak mělo technické potíže, což nám hrálo do karet.“

V závodě tak AR Cars Racing Team skončil druhý jako nejrychlejší česká posádka za slovenským Porsche RSR. „Oni jezdí i sérii 24 hodin Le Mans. Porovnávat se s nimi je náš vrchol,“ podotkl Palmi. „Sice tvoříme úplně nový tým, ale chceme být absolutně do třetího místa.“

Pavel Grossmann



Na startu a na trati Ferrari F430 Grand Turismo ostravského AR Cars Racing Teamu při závodech na maďarském Hungaroringu.



David Palmi Pilot David Palmi přeseďal z formulí do cestovních vozů.

3x foto: AR Cars Racing Team



ZÁVĚREM

Nový tým vstupoval do sezóny s předsevzetím umístit se do třetího místa v novém šampionátu. Bohužel to se nepodařilo naplnit. Nový vůz pro tým , ač velmi rychlý ,prokazoval dost technických poruch, což mělo vliv na sportovní výsledky v závodech.

Po kvalifikacích tým vždy patřil mezi ty nejrychlejší ,ale v závodech se tyto rychlé časy na kolo už nepodařilo potvrdit. Nejdříve to byla neznalost nové techniky a problémy s nastavením vozu na závod a k tomu se pak přidaly problémy s životností některých komponentů a v neposlední řadě životnosti motoru.

Nic méně musím vyzdvihnout výkon Davida Palmiho, který měl hlavní podíl na rychlých časech v kvalifikaci, kde v některých závodech byl rychlejší než velmi úspěšní a zkušení zahraniční jezdci! Můžeme říct ,že David v současné době tvoří absolutní špičku nejrychlejších jezdců v tomto šampionátu.

Atraktivní vůz Ferrari se ukázal jako velmi rychlá technika, která patřila mezi nejatraktivnější vozy startovního pole. Vysoká sledovanost závodů Endurance ,výměny jezdců a tankování v průběhu závodu, zvyšuje atraktivitu a způsobuje obrovský zájem diváků a médií.

Největší návštěvnost měly jako každoročně závody v Mostě a na Slovensku, kde se účast pohybovala okolo 40 000 diváků. Celkově shlédlo závody více než 120000 diváků.

Navíc se potenciál závodů v roce 2013 rozšiřuje o Rakousko.

Věříme spolu s celým týmem, že naši stáli partneři budou nadále s námi spolupracovat a díky aktivitám, které propagujeme získáme i další zajímavé značky a firmy se kterými budeme moci spojit naši další závodní účast.

Za tým AR cars racing vypracoval: Ing.Palmi Ivo



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz

