

VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI
TÝMU PALMIMOTORSPORT
2010



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Vážení partneři automobilového týmu Palmimotorsport,

Dovolte, abychom Vás seznámil s výsledky jezdců týmu PALMIMOTORSPORT v jeho automobilové a sportovní činnosti v roce 2010.

Jezdci: **David Palmi**

Zdeněk Tesařík

Petr Vlček

Majitel týmu: **ing. Ivo Palmi**

Manager: **ing. Adolf Fešárek**



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Hodnocení sportovní činnosti automobilového týmu Palmimotorsport v roce 2010

Automobilový tým Palmimotorsport pod vedením majitele týmu Ing. Palmiho se zúčastnil v roce 2010 celého capového seriálu Carpathian cup se dvěma formulemi Renault 2.0, který byl taktéž organizován jako součást severoevropského seriálu NEC pro formulové vozy RENAULT 2.0.

Tyto závody byly doplněny individuálními starty v Českém mezinárodním mistrovství s národní formuli Van DIEMEN.

Capových seriálu se zúčastnili dva jezdci a to loňský vítěz David Palmi, kterého doplnil na několika závodech začínající jezdec Petr Vlček. S národní formuli startoval taktéž začínající jezdec Zdeněk Tesařík. Hlavní pozornost však byla soustředěna na Davida Palmiho, který obhájil loňské vítězství. To se podařilo a pro rok 2010 je jezdec David Palmi vítězem Carpathian capu.

Vedle tohoto vynikajícího výsledku je třeba vyzdvihnout i dílčí výsledky započítávané do seriálu NEC. Ve velmi silné konkurenci špičkových evropských týmů jsme několikrát velmi výrazně promluvíli do výsledku. Jedno třetí místo z Německa nebylo bohužel doplněno o 2. místo v Mostě, kde David z druhého místa v posledním kole při předjíždění jezdce o 1 kolo, se dostal mimo stopu a následné hodiny způsobily dojetí Davida jen na 4. místě. Nejrychlejší kolo ve velmi těžkém závodě, kdy v průběhu závodu začalo pršet, dokazuje kvalitu jezdce i týmu, protože nastavení vozu při měnícím se počasí, bylo velmi těžké. Jako poslední zmínka by byla o startu v Německém závodě Oschersleben, kdy David Palmi vyhrál kvalifikaci!! Bohužel několik kontaktů se soupeři mu nedovolilo v závodě vyhrát. Bohužel výše finančních prostředků nám neumožnilo startovat na všech závodech v Evropě v seriálu NEC. Věříme, že pro příští rok se týmu podaří zajistit dostatek finančních prostředků v takové výši, abychom mohli absolvovat i celý seriál NEC.

Noví a začínající jezdci sbírali zkušenosti a proto i dobré výsledky tým očekává až v dalším období. Protože jezdci neabsolvovali všechny závody celkové výsledky neuvádíme.

Celkově majitel týmu hodnotí uplynulou sezónu velmi dobře vzhledem k vítězství v Carpathian capu a dílčím úspěchům v NECu.

Tým, tak splnil předsevzetí potvrdit loňské vítězství v novém ročníku Carpathian capu a potvrdil, že tým Palmimotorsport patří v současnosti v České republice k nejlepším týmům s formulovou technikou. Jistě stojí i za zmínku, že loňské rekordy s Národní formuli dosažené Davidem v roce 2009, nebyly nikým překonány a tým tak stále drží nejrychlejší kola zajata na českých autodromech jak Mostě, tak i v Brně dále.

Autodrom Brno : čas na jedno kolo 2:06,325 min

Autodrom Most : čas na jedno kolo 2:40,945 min



**Výsledky Mezinárodních pohárů Carpathian a NEC
jezdce Davida Palmiho
celkový vítěz Carpathian capu 2010**

Brno 25-26.4. 2010

1.závod
2.závod

Carpathian cup

nedojetí v zaváděcím kole praskla poloosa
2.místo

NEC cup

5.místo

Poznaň 29-30.5. 2010

1.závod
2.závod

1.místo
1.místo

neorganizováno
neorganizováno

Oschersleben 10-11.7. 2010

1.závod
2.závod
3.závod

2.místo
1.místo
2.místo

5.místo
3.místo
6.místo

Slovakiaring Potoň 21-22.8. 2010

1.závod
2.závod

havárie
2.místo

neorganizováno

Most 28-29.8. 2010

1.závod
2.závod
3.závod

1.místo
1.místo
1.místo

4.místo
6.místo
4.místo

O výsledcích ostatních začínajících jezdců stojí za vyzdvižení 3. místa Zdeňka Tesaříka v Brně s národní formuli a 3. místa jezdce Vlčka v Poznani a Oschersleбену v Carpathian capu s formuli Renault 2.0.





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz





NAPSALO SE

Ledermaier ukradl Palmimu pódium

Ostravská stáj vůbec poprvé vyzkoušela německý okruh Oschersleben a svými výkony zaskočila své konkurenty

ZDENĚK JANIUREK ml.

Ostrava – Palmimotorsport je ve formě a brousí si zuby na další triumf v Karpatkém poháru. Ostravská závodní stáj v letošní sezoně šlape jako hodinky a i na mezinárodní scéně sbírá vavříny. Zatím poslední úspěch zaznamenala na německém Oscherslebenu. Tým přijel v plné sestavě. Davida Palmiho doplnil v kokpitu druhé formule Renault nováček Petr Vlček, a přestože se oba po okruhu svezli poprvé, dokázali zaladit rychlé časy už v kvalifikaci. David Palmi byl v tréninku dokonce nejrychlejší, čímž doslova šokoval všechny soupeře.

„Celou sezonu je to pořád dokola. Některé týmy nasazují staré vozy. Jiné ty nové, které jsou o třídu lepší, takže si vlastně jezdíme svůj vlastní závod v závodech. Přijeli jsme s tím, že chceme tu naši kategorii vyhrát,“ prokládal před jízdami Palmi a časy z kvalifikace mu dávaly za pravdu.

V prvním závodě držel Palmi dlouho celkové třetí příčku, jenže o umístění na pódiu jej připravil agresivní útok ze strany Němce Johanna Ledermaiera. Ten najel do vozu českého závodníka v poslední zatáčce a uštěpil mu zadní křídlo. Palmi s takřka neovladatelným vozem dojel alespoň pátý. Jeho kolega Vlček



JEDE ZA OBHAJOBOU. David Palmi letos jezdí ve skvělé formě. Pokud bude pokračovat i nadále, obhájí titul vítěze Karpatkého poháru formuli Renault. Foto: Palmi motorsport

musel odstoupit kvůli poruše motoru.

„Byl to hodně těžký závod, bylo nesnesitelné horko. Měl jsem dobrý start a už jsem věřil, že bednu udržím. Najednou jsem ale ucítil zezadu ránu a vyjel jsem z trati. Aspoň, že to páte místo na mě zbylo,“ oddechoval po závodě Palmi.

Ve druhé jízdě zabojoval ještě

více a podařilo se mu vůbec poprvé vystoupat na stupně vítězů v rámci poháru NEC, jehož součástí je Karpatský pohár.

Nedělní celkové třetí závod vyhrál Ledermaier. Palmi skončil v Carpathian Cupu třetí, celkově v NEC šestý.

Nemohl jsem dost dobře jet. Okruh je dost náročný na ra-

zení a my ve starších modelech máme ještě řadici páku. Rozedřel jsem si dost bolestivě ruku, a nemohl jsem tak jet až úplně na hranici,“ vysvětloval Palmi a přitom ukázal osklivě poraněnou ruku.

„Tento podnik nám zase hodně ukázal. Jednak jsme rádi, že Petr Vlček velice rychle sbírá zkušenosti a je

schopný se poprat i s konkurencí. Šesté místo ve třetím závodě v hodnocení Karpatkého poháru je jen důkazem. Jsme s našimi výsledky velice spokojeni, protože jsme na Oscherslebenu jeli vůbec poprvé a dva tréninky jsou dost málo na pozdní trati,“ shrnul za tým jeho manažer Ivo Palmi.

David Palmi: Vždy jsme jezdili pro vítězství

Na prahu nové sezony myslí ostravský formulový závodník jen na nejvyšší příčky. Zda jich dosáhne, naznačí už tento víkend



STARÁ, ALÉ OSVĚDČENÁ. David Palmi bude v letošní sezoně opět sedět v monopostu formule Renault z roku 2007. I když evropská špička má k dispozici novější model, ostravský závodník si věří.

ZDENĚK JANIUREK ml.

Ostrava – Už delší dobu patří mezi českou závodnickou elitu. Třicetiletý ostravský jezdec David Palmi posbíral za svou kariéru mnoho úspěchů, hled po dalších ale ještě neztratil. V letošní sezoně se chce prosadit i mezi evropskou špičkou. Loni si Palmi vyzkoušel nový středoevropský pohár formulí Renault nazvaný Carpathian Cup a hned se stal jeho šampionem. Pro letošní rok si stanovil jasný cíl: obhájit titul. I v českém mistrovství bude mít stáj Palmi motorsport svého zástupce. Nováček Zdeněk Tesářík se bude prát za ostravské barvy v české Divizi 3. Hlavním sezonním železákem však stále zůstává David Palmi.

O vítězství začne nová motoristická sezona, co vás v ní čeká?

Stejně jako loni, také letos se zúčastním Carpathian Cupu. Jde o mistrovství vozů formule Renault zaměřené na oblast střední Evropy: u nás, na Slovensku, v Polsku, Maďarsku a také Německu. Logicky z toho také vyplývá, že se jej účastní závodníci převážně z těchto zemí. I když omezení zde není.

Na jaké okruhy se tedy v rámci Karpatkého poháru podíváte? U nás tradičně do Brna a do Mostu. V Polsku do Poznáně. Loni se v Maďarsku jelo na Panoniaringu. V Německu také ještě nevíme, možná Hockenheimring, možná Nürburgring. Každopádně se hodně těším na Slovensko. Nový Slovakiaring je prý velice dobrý okruh. Měl jsem se tam tento

týden jet podívat, ale nevyšlo mi to. Ale podle toho, co jsem slyšel, je to velká výzva.

Jon u Karpatkého poháru ale nezastane...

Tone. Mám v plánu odjet i některé závody severoevropského poháru NEC. Jde o podobnou soutěž, akorát úroveň je trošku vyšší. Otázkou však zůstávají prostředky. Je to hodně vázané na finance. České závody NEC bych chtěl ale stoprocentně jet.

Finanční loterie se odráží i na vašem týmu? No nebylo to nic lehkého. Na konci loňské sezony to nevyplávalo dobře, ale mým poděkováním všem našim sponzorům. Potřebné peníze jsme sehnali a můžeme jezdit i letos.

Koncem Renault motorsport před-

stavil pro letošní sezonu nový model své formule. V jaké budete jezdit v?

Bohužel my máme k dispozici stále ještě model z roku 2007. To nové auto je obrovský skok kupředu. Má nový podvozek, aerodynamiku, řazení pod volantem. Je to skoro jiná třída. Ale ta nová auta budou mít jen ty nejbohatší týmy. Takže my si to na těch našich relativně starších vozech budeme taky dobře rozdávat.

Jaké tedy máte ambice pro letošní sezonu?

Jednoznačně obhájit převzetí v Carpathian Cupu. Co se týče NEC, jsem opatrný. V podstatě nevím, kdo tam pojede, a bude to záviset také na tom, kolik závodů odjede. Je jasné, že na týmy s novou formulí mít nebudeme, ale mezi těmi staršími chceme bojovat o

špičku. Vždy jsme jezdili proto, abychom vítězili. Před týmem je ale obrovská představa, jak poděvát do pody?

Myslím, že slušné. Přibližně jsem se tím číslům, které jsme jezdili loni. Takže by to mohlo být dobré. Uvidíme v závodech.

První vás čeká už tento víkend...

Ano, v rámci Janů ceny Brna pojedeme na Masarykově okruhu dva závody NEC. A je jasné, že mezi staršími Renaulty chceme uspět. Minimálně pódium, to by bylo dobré. Bude to ale těžké. V Mostě jsme loni na ty nejlepší nestačili. Brno je ale naša oblíbená trať a vždy se mi tam dařilo. Snad bude i tentokrát. Vy ale nebudete jediným jezdcem v naší stáji v Brně. Místě nového parťáka, o koho jde?

V Divizi 3 nastoupí s formulí Skoda Zdeněk Tesářík.

Je to nový jezdec, i když je mu už třicet let, teprve začíná. Je to fajn kluk. Zatím se ale s vozem seznamuje, takže očekávat od něj hned špičkové výkony by bylo přehnané. Chcete to čas...

Někdo říká, že jezdit s mladým Jakubem Horákem. Proč už za vás nejezdí?

Kuba je kluk, který strašně miluje sport. Kromě závodění dělá ještě hokej, a to na vrcholové úrovni. Letos je mu osmnáct. Když u nás před pár lety začal, tak byl postavou drobnou, což je pro formuli ideální. Teď už ale zmožněl, zesílil, přibral na váze, a to vše mu dělá problémy. V kokpitu, i v závodech, protože má třeba o patnáct kilo více, než ostatní. Proto se rozhodl nechat závodit a soustředil se na hokej. Já mu přejí, ať se mu daří i v tomto sportu.



DO NOVE SEZONY S NOVÝM PARTÁKEM. Ostravský jezdec David Palmi (vlevo) pro letošní rok nového týmového kolegu. S formulí Skoda bude startovat Zdeněk Tesářík. Snímky: www.ceskeokruhy.cz

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz

Hodnocení reklamní činnosti v týmu Palmimotorsport

Vedle sportovní činnosti tým v průběhu r.2010 zároveň vykonával marketingovou a reklamní činnost a to následující formou:

- Reklama formou polepů názvů a log partnerů týmu na závodních automobilech
- Reklama formou polepů názvu a log partnerů týmu na přepravním autobuse a zastřešení týmového zázemí
- Reklama formou nášivek názvů a log partnerů týmu na kombinézách a oblečení jezdců a oblečení ostatních členů týmu
- Reklama firem na webových stránkách
- Prezentace a reklama na marketingových akcích (promotion akce fimy AR cars v Brně , ukázka techniky na mezinárodním závodě motokár ve Vysokém Mýtě)
- Prezentace při tel.přenosech (komentáře jezdce v reklamním oblečení)
- Reklama při televizních sestřizích ze závodů automobilů na okruzích
- Reklamní fota v tisku a časopisech
- Vytištění a prezentace reklamních foto- karet jezdců a formulí -5000ks
- Vytištění a prezentace reklamních plakátů formulí -200ks
- Podávání informací o službách zadavatelů reklamy případným zájemcům nejen při závodech a tak rozšiřovat obchodní aktivity zadavatelů reklam.

Mediální a tisková prezentace

Televize:

Vysílání ČESKÉ TELEVIZE na programu ČT 4 sport v pořadech Svět okruhů a vrchů a 102 oktanů.

Noviny a časopisy:

Moravskoslezský deník
Ostravské noviny
Formule apod.

V neposlední řadě jsou to i internetové stránky www.ceskeokruhy.cz a www.palmimotorsport.cz z aktuálními informacemi o týmu a výsledky s uvedením fotodokumentace, log a názvu všech zadavatelů reklam.

Dále to byly zprávy, články a obrázky techniky s logy, které se pravidelně objevovali na stránkách www.car.cz, www.motormix.cz, www.ceskeokruhy.cz, [www.NF 1400 apod.](http://www.NF1400.apod)



Závěrem

Účasti a výsledky tým prezentoval nejen jezdce a tým, ale i sponzory (zadavatele reklam) a to nejen v Česku, ale i v zahraničí. Pro informaci jen v Mostě zhlédlo závody více jak 70000 diváků a na Slovensku to bylo více jak 50000 diváků. Celkově na všech závodech vidělo závody více jak 300000 diváků.

Čelní místa v závodech mají samozřejmě vliv na pozornost nejen diváků a tisku, ale i motoristickou veřejnost a tedy na potenciální zákazníky pro Vaši firmu.

Doufáme, že reklama při automobilových závodech splnila své očekávání a tým bude s Vámi spolupracovat i v následujícím roce 2011.

Za tým Palmimotorsport
Ing. Palmi Ivo



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz

