

**VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI
TÝMU PALMIMOTORSPORT**

2009



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Vážení partneři automobilového týmu Palmimotorsport,

Dovolte, abychom Vás seznámil s výsledky jezdců týmu PALMIMOTORSPORT v jeho automobilové a sportovní činnosti v roce 2009.

Jezdci: **David Palmi**

Jakub Horák

Majitel týmu: **ing.Ivo Palmi**

Manager: **ing.Adolf Fešárek**



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Hodnocení sportovní činnosti týmu Palmimotorsport

V uplynulé motoristické sezóně 2009 se automobilový tým Palmimotorsport zúčastnil v závodech automobilů na okruzích následujících šampionátů:

- 1) Mezinárodního mistrovství České republiky v divizi 3 ve třídě Národní formule 1400
- 2) Formulového šampionátu Formule Renault 2.0 Carpathian Cup
- 3) Formulového šampionátu Formule Renault 2.0 Suisse Cup

V Českém šampionátu jezdec David Palmi nenašel přemožitele a suverénně zvítězil ve třídě Národní formule 1400 s formulí Van Diemen v úpravě pro Národní formuli.

Tato třída byla zahrnuta také do třídy divize 3 volné formule do 1400cm³. Jezdec David Palmi získal celkové 2.místo a získal tak titul vicemistra ČR pro rok 2009.

K tomuto umístění ještě dodáváme ,že jezdec položil v tomto roce nové traťové rekordy na obou českých autodromech ve třídě NF 1400.

Autodrom Brno : čas na jedno kolo 2:06,325 min

Autodrom Most : čas na jedno kolo 2:40,945 min

V Carpathian cupu startovali dva jezdci týmu Palmimotorsport s vozy Formule Renault 2.0. Pohár je součástí světové série závodů značky Renault a vznikl uprostřed motoristické sezóny se zaměřením hlavně na týmy a jezdce střední a východní Evropy .

Týmu se podařilo tento nový pohár vyhrát. Oba jezdci se umístili na prvních dvou místech. Vzhledem k průběhu tohoto nově vzniklého seriálu a zařazením do oficiálního seriálu Renault World Series v roce 2010 se potvrzuje to, že vznikl velmi atraktivní seriál.

Suisse capu se z části zúčastnil jezdec Jakub Horák. Tým startoval ve dvou podnicích a to ve francouzském Dijonu a na německém autodromu Nurburgringu.

Uspořádání Carpathian cupu změnilo strategii týmu účasti v celém seriálu Suisse cap a seriál nedokončil. Umístění v těchto dvou podnicích však ukázala profesionální úroveň týmu a jezdce, který se srovnávali s velmi zkušenými týmy z celé Evropy, které se těchto seriálu zúčastňují řadu let.

V následující sezóně 2010 bude tým Palmi motosport startovat ve třídě Národní formule 1400 mezinárodního mistrovství ČR a nově vzniklého poháru Renault Carpathian cup. Pro tým to znamená jediné a to obhájit vítězství v obou disciplínách.

Celkově můžeme říct,že uplynulá sezóna skončila pro tým Palmi motorsport velmi úspěšně. Oba hlavní šampionáty jsme vyhráli a tím jsme potvrdili pověst, jednoho z nejlepších formulových týmu v České republice.



Výsledky Týmu PALMIMOTORSPORT 2009

Mezinárodní mistrovství České republiky v závodech automobilech na okruzích v divizi 3 a národní formuli 1400.

Závod:	NF 1400	Divize 3
Brno 24-25.4.	1.místo 1.místo	2.místo 2.místo
Most 16-17.5.	1.místo 1.místo	2.místo 2.místo
Most 6-7.6.	3.místo 1.místo	5.místo 2.místo
Most 8-9.8.	1.místo 1.místo	3.místo 4.místo
Brno 19-20.9.	1.místo Neklasif.	5.místo Neklasif.
Celkové umístění:	1.místo	2.místo
Počet startujících:	14 jezdců	22.jezdců

Ve třídě NF 1400 nebyl vyhlášen mistr republiky, proto se jezdec David Palmi stal vítězem třídy Národní formule 1400 pro rok 2009.



Výsledky Týmu PALMIMOTORSPORT 2009

Carpathian cup – pohár pro střední a východní Evropu ,který je součástí světové série Renault World Renault series.

Závod:	David Palmi	Jakub Horák
Poznaň 25-26.7.	2.místo 1.místo	1.místo 2.místo
Most 29-30.8.	3.místo 2.místo	2.místo 1.místo
Panonia 4-5.9.	3.místo 1.místo	2.místo neklasif.techn.porucha
Celkové umístění:	1.místo	2.místo

Jezdec David Palmi se stal vítězem 1.ročníku Carpathian cupu.

Swisse cup-pohár,který je součástí světové série Renault-World Renault series.

Závod: Jakub Horák

Dijon 11-12.4. 20.místo
29.místo

Nurburgring 16.-17.5. 19.místo
Nestartoval

Počet startujících: 37 jezdců





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz





NAPSALO SE

www.sedmicka.cz

SPORT VE MĚSTĚ 47

David Palmi si užívá úspěchů

Letos ovládl dvě závodnické série, což jej nakopává dál. David Palmi míří do formule Renault, populární i drsné kategorie okruhové scény.

Martin Straka
Krmelín, Ostrava

Má po sezoně, takže chodí „jenom“ do práce. Závodník David Palmi prodává lidem auta a při usmívání se na zákazníce kuje plány pro příští rok.

Poté, co letos zvítězil v Národní formuli, byl vicemistrem Divize 3 a k tomu vyhrál v novém šampionátu Carpathian Cup, se pilot z Krmelína u Ostravy rozhodl pro změnu. Zaměřil se na silnější monoposty.

„Náš tým v českém šampionátu malých formulí s motory do čtrnácti set kubiků bude působit dál, ale už beze mě,“ říká Palmi. Chce se soustředit pouze na dvoulitrovou formuli Renault. „S otcem Ivoem, který zároveň šéfuje naší stáji, jsme už teď v plné přípravě. A také hledáme druhého jezdce,“ říká Palmi.

Do karpatské série

K trofeji vládce Národní formule získal také další poutavou odměnu – startovné v mistrov-



VÍTĚZ. David Palmi s Van Diemenem rodinného týmu ovládl okruhovou Národní formuli 2009.

Foto 7/ Martin Straka

ství formule Renault NEC 2010 v hodnotě patnácti tisíc eur. Jde o jednu z hlavních odnoží francouzského šampionátu.

„Jasně, že mě to potěšilo, nicméně spíše počítám se závoděním naplno v Carpathian Cupu, který bude mít napřes-

rok vyšší kredit než při letošní premiéře,“ vypráví Palmi. Proto nejspíš dárek nevyužije. „Na druhou stranu severoevropský šampionát NEC také okusím. Některé závody se totiž pojedou společně s karpatskou sérií,“ říká Palmi.

Série se odehraje o pěti víkendech, pokaždé ve dvou závodech. Kromě českých autodromů v Brně a Mostě se krmelínský pilot těší na zcela nový slovakia Ring, do polské Poznaň a na německý Oschersleben.

„Letošní ‚karpatské‘ závody

při Evropském poháru tahačů v Mostě, to byl pro mě asi největší zážitek roku. Hlavně díky skvělé divácké kulise, to se závodí úplně jinak,“ vzpomíná okruhový šampion a už myslí na to, jak před plnými ochozy bude dovádět i v sezoně 2010.



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Tým Palmi se v Mostě trápil, nakonec ale uspěl

Ostravská stáj má za sebou první konfrontaci s evropskou špičkou Formule Renault. Tento víkend ji čeká rozhodující podnik v Maďarsku



NÁDHERNÝ SOUBOJ předvedli v dvou kolech Jakub Horák (vlevo) s Davidem Palmim (vpravo) zaplněnými tribunami. Z druhé poloviny vyjel vítězný Horák. Snímky: Deník/Želinský-Janáček ml.

ZDENĚK JAHUŘEK ml.

Mat' Hluboké vrásky vryly členům stáje Palmi motorsport uplynulý víkend. Ostravský tým už letos počtvrté zavítal na autodrom v Mostě, kde byl na programu první závod Karpatského poháru Formule Renault v Česku. Pro zvýšení atraktivnosti se pořadatelé rozhodli spojit řadu východoevropského šampionátu s podnikem již naběhlého a špičkově obsazeného severoevropského poháru NEC.

Celý tým Palmi se vydal do Mostu již ve čtvrtek brzy ráno, aby oba jezdci – David Palmi a Jakub Horák – ještě stihli zajet několik kol v rámci volného testování. Průběh víkendu

nakonec ukázal, že to byl správný krok. Oba závodníci se se svými vozy doslova prali a optimální nastavení vrtalo všem hlavou. Navíc se připojily i problémy se zadním kolem Horákových formule a mechanici měli co dělat, aby vůz dále dohromady pro páteční tréninky.

„Totik problémů najednou jeusnad ještě nezžil. Kromě poškozených šroubů nám dělálo starost i ložisko zadního kola, přední tlumiče a kritice před startem závodu se snažil stávkovat i motor. Naštěstí jsme ale vše zvládli.“

V pátek čekaly na jezdce dva volné tréninky, ve kterých se ostravská stáj chtěla soustředit hlavně na hledání nastave-

ní, respektive dvanáctá příčka.

Hned po startu převážlo závodě se oba jezdci ve střídavých vozích začali drát dopředu. Jejich snahu však přerušila hromadná kolize v první zatáčce. Auto sice pokóze na nebyla, jezdci Palmi si musel hledat cestu únikovou zónou Horák zůstal zablokovaný v kolech z formu. Celé pole pak muselo na dvě kola zvolnit tempo za safety carem, a Horák tak našel své soupeře dojezd.

Palmim se nepovedl restart, a když se snažil své soupeře dojet, udělal chybu, která jej stala několikrát. Nakonec však vybojoval šestáctou pozici. Horák dojel těsně před ním. V hodnocení Karpatského poháru získala ostravská stáj druhé za první a druhémísto.

„Byl to náročný víkend. Ale v konečném výsledku můžeme být spokojeni. Jednak jsme si upevnili vedoucí pozici v celkovém hodnocení poháru a jednak jsme si mohli zazávodit a opravdu hodně kvalitními týmy. Byla to osma zkušenost“, uznal David Palmi.

On ani zbytek týmu si ale příliš neopodmínou, už tento víkend je totiž čeká závěrečný podnik na maďarském Pannónringu. Karty jsou jasně rozloženy. O konečný triumf, a

to nejdříve začalo kouřit z motoru, myslím jsem, že mám po závodě. Naštěstí to ale mechanici dali dohromady. Jenže po startu jsem zůstal viset v první zatáčce, navíc s poškozeným křídlem. Výjezd safety caru na mě pomohl ostatní dojet. Po restartu jsem si už jen hlídal pozici“, shrnul Horák. V úvodním, druhém závodě se vše ohešlo bez karambolů v úvodní zatáčce. Palmi ze své pozice na startu vystřelil jako blesk a po prvním kole se ocitl na čtrnácté pozici. Na trať ale opět musel kvůli hodnění jednoho z jezdců závodící vůz a velké rozostupky se smazaly.

Restart se Palmim sice podařil, jenže ve druhé zatáčce už nebyl schopen jezce ev-

ropské špičky NEC za svými zády udržet. V poslední třetině závodu jej dojel stájový kolega Horák a oba spolu sešli nádherný dvoukolový souboj, na jehož konci se radoval právě Horák.

Celkově se oba jezdci umístili na šestácté a sedmácté pozici, v hodnocení Karpatského poháru získala ostravská stáj druhé za první a druhémísto.

„Byl to náročný víkend. Ale v konečném výsledku můžeme být spokojeni. Jednak jsme si upevnili vedoucí pozici v celkovém hodnocení poháru a jednak jsme si mohli zazávodit a opravdu hodně kvalitními týmy. Byla to osma zkušenost“, uznal David Palmi.

On ani zbytek týmu si ale příliš neopodmínou, už tento víkend je totiž čeká závěrečný podnik na maďarském Pannónringu. Karty jsou jasně rozloženy. O konečný triumf, a

to nejdříve začalo kouřit z motoru, myslím jsem, že mám po závodě. Naštěstí to ale mechanici dali dohromady. Jenže po startu jsem zůstal viset v první zatáčce, navíc s poškozeným křídlem. Výjezd safety caru na mě pomohl ostatní dojet. Po restartu jsem si už jen hlídal pozici“, shrnul Horák. V úvodním, druhém závodě se vše ohešlo bez karambolů v úvodní zatáčce. Palmi ze své pozice na startu vystřelil jako blesk a po prvním kole se ocitl na čtrnácté pozici. Na trať ale opět musel kvůli hodnění jednoho z jezdců závodící vůz a velké rozostupky se smazaly.

Restart se Palmim sice podařil, jenže ve druhé zatáčce už nebyl schopen jezce ev-

ropské špičky NEC za svými zády udržet. V poslední třetině závodu jej dojel stájový kolega Horák a oba spolu sešli nádherný dvoukolový souboj, na jehož konci se radoval právě Horák.

Celkově se oba jezdci umístili na šestácté a sedmácté pozici, v hodnocení Karpatského poháru získala ostravská stáj druhé za první a druhémísto.

„Byl to náročný víkend. Ale v konečném výledku můžeme být spokojeni. Jednak jsme si upevnili vedoucí pozici v celkovém hodnocení poháru a jednak jsme si mohli zazávodit a opravdu hodně kvalitními týmy. Byla to osma zkušenost“, uznal David Palmi.

On ani zbytek týmu si ale příliš neopodmínou, už tento víkend je totiž čeká závěrečný podnik na maďarském Pannónringu. Karty jsou jasně rozloženy. O konečný triumf, a

to nejdříve začalo kouřit z motoru, myslím jsem, že mám po závodě. Naštěstí to ale mechanici dali dohromady. Jenže po startu jsem zůstal viset v první zatáčce, navíc s poškozeným křídlem. Výjezd safety caru na mě pomohl ostatní dojet. Po restartu jsem si už jen hlídal pozici“, shrnul Horák. V úvodním, druhém závodě se vše ohešlo bez karambolů v úvodní zatáčce. Palmi ze své pozice na startu vystřelil jako blesk a po prvním kole se ocitl na čtrnácté pozici. Na trať ale opět musel kvůli hodnění jednoho z jezdců závodící vůz a velké rozostupky se smazaly.

Restart se Palmim sice podařil, jenže ve druhé zatáčce už nebyl schopen jezce ev-

ropské špičky NEC za svými zády udržet. V poslední třetině závodu jej dojel stájový kolega Horák a oba spolu sešli nádherný dvoukolový souboj, na jehož konci se radoval právě Horák.

Celkově se oba jezdci umístili na šestácté a sedmácté pozici, v hodnocení Karpatského poháru získala ostravská stáj druhé za první a druhémísto.

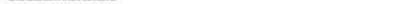
„Byl to náročný víkend. Ale v konečném výledku můžeme být spokojeni. Jednak jsme si upevnili vedoucí pozici v celkovém hodnocení poháru a jednak jsme si mohli zazávodit a opravdu hodně kvalitními týmy. Byla to osma zkušenost“, uznal David Palmi.

On ani zbytek týmu si ale příliš neopodmínou, už tento víkend je totiž čeká závěrečný podnik na maďarském Pannónringu. Karty jsou jasně rozloženy. O konečný triumf, a

to nejdříve začalo kouřit z motoru, myslím jsem, že mám po závodě. Naštěstí to ale mechanici dali dohromady. Jenže po startu jsem zůstal viset v první zatáčce, navíc s poškozeným křídlem. Výjezd safety caru na mě pomohl ostatní dojet. Po restartu jsem si už jen hlídal pozici“, shrnul Horák. V úvodním, druhém závodě se vše ohešlo bez karambolů v úvodní zatáčce. Palmi ze své pozice na startu vystřelil jako blesk a po prvním kole se ocitl na čtrnácté pozici. Na trať ale opět musel kvůli hodnění jednoho z jezdců závodící vůz a velké rozostupky se smazaly.

Restart se Palmim sice podařil, jenže ve druhé zatáčce už nebyl schopen jezce ev-

O TITULU vítěze Karpatského poháru Formule Renault se rozhodne už tento víkend mezi Davidem Palmim (na snímku) a jeho stájovým kolegou Jakubem Horákem.



David Palmi se v domácím závodě představí v roli lídra

ZDENĚK JAHUŘEK ml.

Ostrava/ Mostecký autodrom čeká o víkendu hodně nabídnutý program. Zlatým hřebem budou samozřejmě závody tahací. Stranou ale nezstanou ani jízdy série formule Renault. V severních Čechách se vůbec poprvé u nás představí nový šampionát střední a východní Evropy nazvaný Karpatský pohár. Jízdy se pojedou společně s účastníky severoevropského poháru NEC a fanzové se mají na co těšit. V závodech se představí přes třicet vozů!

Lídrem průběžného pořadí Karpatského poháru je

David Palmi, přesněji řečeno oba jezdci stáje Palmi motorsport. V úvodním podniku šampionátu v polské Poznani totiž jak Palmi, tak Jakub Horák vybojovali jedno vítězství i jedno druhé místo a se stejným počtem bodů vedou pořadí jezdců.

„V Mostě to ale bude úplně jinak. Jedeme společně s NEC pohárem, navíc očekávám, že do naší kategorie přibude i několik účastníků evropské série. Což je opravdu špička. Takže konkurence bude velká“, uznává Palmi.

Ostravský jezdec ale v závodě na domácí půdě rozhodně druhé housle hrát nechce: „Chceme pohár vyhrát,

takže naším cílem je umístění se co nejvýš. Co se týká celkového umístění, tak bych byl spokojený, kdybych dojel v polovině startovního pole. Přece jen jedeme s účastníky NEC, a to je jiná liga.“

„Nicméně co se týká hodnocení Karpatského poháru, chci se rvát o vítězství. Lehké to ale rozhodně nebude“, přidává Palmi.

Motivací má velkou, před domácími publikem rozhodně nechce zklamát. „Nebojím se říct, že tohle je druhá největší okruhová akce u nás, po MotoGP. Jedou se tedy jízdy, jedou se sporťáky, jedou se formule. Loni tady bylo přes padesát tisíc divá-



POZNANÝ VÝSLEK. VYJĚDE MOST? Po dvou doblech v úvodním podniku Karpatského poháru mají jezci i mechanici týmu Palmi motorsport důvod k radosti. Mými je čeká výjezd v podobě špičkově obsazeného závodu v Mostě. Foto: Palmi motorsport

ků. Je to hodně prestižní záležitost.“

Závody může okořenit ještě svými rozmery počasí. Na konec týdne se totiž očekávají přehánky a není žádné tajemství, že dešť dokáže jezdeckým polem dost zamíchat.

„Pokud bude pršet, nic s tím nemůžu. Já sice závody na vodě nemám rád, ale většinou mi vychází. Otázka je, jak to bude vypadat v Mostě. Mné osobně spíše vyhovuje Brno než Most, navíc když v Mostě zaprší, dělá se na trati velké kaluže, což je hodně nebezpečné. Uvidíme ale na dráze, já i tým jsme rozhodnutí udělat po úspěch maximum“, dodává Palmi.

Reklamní činnost:

Vedle sportovní činnosti tým v průběhu r.2009 tým zároveň vykonával tuto marketingovou a reklamní činnost:

- Reklama formou polepů názvů a log partnerů týmu na závodních automobilech
- Reklama formou polepů názvu a log partnerů týmu na přepravním autobuse a zastřešení týmového zázemí
- Reklama formou nášivek názvů a log partnerů týmu na kombinézách a oblečení jezdců a oblečení ostatních členů týmu
- Reklama firem na webových stránkách
- Prezentace a reklama na marketingových akcích (výstavy , tenis. turnaj aj.)
- Prezentace při tel.přenosch (komentáře jezdce v reklamním oblečení)
- Reklama při televizních sestřizích ze závodů automobilů na okruzích
- Reklamní foto v tisku a časopisech
- Vytištění a prezentace reklamních foto- karet jezdců a formulí -5000ks
- Vytištění a prezentace reklamních plakátů formulí -300ks
- Podávání informací o službách zadavatelů reklamy případným zájemcům nejen při závodech a tak rozšiřovat obchodní aktivity zadavatelů reklam.
- Účast a prezentace na automobilové výstavě v Lysé nad Labem –Rychlá kola.
- Prezentace a ukázka techniky při sportovním turnaji v golfu v Ostravě

Mediální a tisková prezentace

Televize:

Vysílání ČESKÉ TELEVIZE na programu ČT 4 sport v pořadech Svět okruhů a vrchů a 102 oktanů.V pořadech byly uvedeny i samostatné výstupy jezdce z prostředí automobilových závodů.

Rozhlas:

Několik diskusních výstupů s jezdce Davidem Palmim do rádia HELAX.

Noviny a časopisy:

Moravskoslezský deník

Ostravské noviny

Formule apod.

V neposlední řadě jsou to i internetové stránky www.palmimotorsport.cz z aktuálními informacemi o týmu a výsledky s uvedením fotodokumentace,log a názvu všech zadavatelů reklam.

Dále to byly zprávy ,články a obrázky techniky s logy,které se pravidelně objevovali na stránkách www.car.cz,www.motormix.cz,www.ceske-okruhy.cz, [www.NF 1400](http://www.NF1400.cz) apod.



Závěrem

Vynikajícími výsledky si tým splnil předsevzetí stát se předním týmem ve formulovém závodění v Česku a tak co nejaktivněji propagovat zadavatelé reklam.

Svémi výsledky tým prezentoval nejen jezdce, ale i sponzory (zadavatele reklam) a to nejen v Česku, ale i v zahraničí.

Čelní místa v závodech mají samozřejmě vliv na pozornost nejen diváků a tisku, ale i motoristickou veřejnost a tedy potenciální zákazníky pro Vaši firmu.

Doufáme, že reklama při automobilových závodech splnila své očekávání.

Náš úspěch a reklama by měli posunout i Vaši marketingovou politiku na vyšší úroveň, neboť motorismus je jeden s nejsledovanějších sportů u nás i ve světě.

Největší návštěvnost měly závody v Mostě při track víkendu, kde se účast pohybovala kolem 60 000 diváků. Celkově zhlédlo závody více než 200 000 diváků a 30 000 diváků na ostatních akcích.

Tímto bychom rádi poděkovali za projevenou důvěru v náš tým a doufáme, že s Vaši podporou formou reklamy budete nadále pokračovat.

V následujícím roce 2010 bude tým opět absolvovat stejné šampionáty jako letos.

Tzn. s formulemi Renault to bude Carpathian cup a s národní formuli Mistrovství české republiky, která bude v příštím roce startovat i na novém okruhu u Bratislavy a v Poznani.

Mistrovství se pojede paralelně s Octavia capem, což zaručuje lepší mediální prezentaci.

Vedle vítězství v národní formuli tým taky získal za druhé místo v divizi 3 prémii o volném vstupu do poháru Northern european cup. O účasti i v tomto poháru tým rozhodne začátkem roku 2010.

Avizované rozšíření obou šampionátů by mělo ještě více umocnit reklamu a zviditelnit Vaši značku firmy při automobilových závodech. Doufáme, že tak logo vaší firmy, bude nejen zárukou vynikajících sportovních výsledků, ale bude spojováno i s vysokou kvalitou Vašich služeb.

Za tým Palmimotorsport
Ing. Palmi Ivo

