

VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI
TÝMU PALMIMOTORSPORT

2008



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Vážení partneři automobilového týmu Palmimotorsport,

Dovolte, abychom Vás seznámil s výsledky jezdců týmu PALMIMOTORSPORT v jeho automobilové a sportovní činnosti v roce 2008.

Jezdci: **David Palmi**

Jakub Horáek

Majitel týmu: **ing.Ivo Palmi**

Manager: **ing.Adolf Fešárek**



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



V motoristické sezóně 2008 se tým zúčastnil Mezinárodního mistrovství České republiky a Zónového mistrovství střední Evropy v divizi 2 volných formulí do objemu 2000 cm³. V disciplíně závodů automobilů na okruzích. Tým disponoval dvěma vozy formule Renault 2.0 model 2007 a 2008.

Ing. Palmi byl iniciátorem a podílel se i na vzniku a organizování této divize v Českém mistrovství. Vzhledem k naplnění jezdců v této divizi, dostaly možnost startovat s vozy formule Renault (197PS) dohromady i silnější formule F3(220PS) a vozy CN (250PS).

Pro nadcházející sportovní sezónu 2009 chce tým zorganizovat samostatné vyhodnocování vozů formule Renault a tak objektivně vyzvednout výkony jezdců.

I přes tento výkonový nepoměr patřily formule Renault týmu Palmimotorsport k těm nejrychlejším. Svými výkony a vyrovnaností dělaly atraktivitu a napínavost závodů. O vyrovnanosti svědčí i to, že o celkovém výsledku v závodech automobilů na okruzích rozhodoval z 16 závodů až poslední závod v Brně .

Tým závodil na autodromech, jak v Česku tak i v Polsku, Maďarsku, Slovensku a v Rakousku. Na ukončení sportovní sezóny se tým zúčastnil Setkání mistrů v Ostravě, kde jezdec Jakub Horák zvítězil. David nemohl závod dokončit pro technickou poruchu.

Nejlepšího celkového výsledku v závodech docílil jezdec David Palmi, který vybojoval celkové 2. místo a tedy titul Vícemistra v divizi 2 a to jak v Mistrovství české republiky, tak i v Zónovém mistrovství střední Evropy.

Druhý jezdec Jakub Horák vybojoval shodně v obou mistrovstvích celkové páté místa.

Celkový výsledek Jakuba byl dán bohužel neúspěchem v posledním závodě v Brně.

Jezdec však prokázal velmi dobré výsledky v sezóně a to hlavně v kvalifikačních trénincích, kde patřil k nejrychlejším ze všech formulí Renault. Výborné postavení na startu v závodech však optimálně nevyužil, vzhledem k jeho malým jezdeckým zkušenostem, které odpovídají jeho věku. Letos startoval s novou formulí Renault poprvé a i to mělo vliv na celkové výsledky. Je předpoklad, že v příštím roce bude patřit mezi nejrychlejší a bude spolu s Davidem bojovat o mistrovský titul.

V současné době ještě není tým rozhodnut v jakém mistrovství bude příští rok závodit, neboť v možnostech je jak Mistrovství české republiky tak i Švýcarský pohár vozu formule Renault nebo i Mistrovství Rakouska popř. Německá Intersérie.

Konečné rozhodnutí proběhne začátkem ledna 2009 dle dohody se sponzory a jezdci.

Celkově lze říci, že tým si splnil sportovní předsevzetí mít nejlepší výsledek v dané divizi mezi formulemi Renault. To se podařilo. Navíc se jezdcům podařilo v posledním závodě porazit i tým startující v nejprestižnější Eurosérii vozů formulí Renault. V Eurosérii startují i „B“ týmy z F1.



Výsledky Týmu PALMIMOTORSPORT 2008

Mezinárodní Mistrovství České republiky v závodech automobilů na okruzích v divizi 2

	David Palmi:	Jakub Horák:
Závod:		
Most 16-18.5.	5.místo 5.místo	4.místo 7.místo
Most 6-8.6.	1.místo techn. porucha-defek	3.místo 3.místo
Poznaň 25-27.7.	5.místo 6.místo	4.místo 5.místo
Piešťany 22-24.8.	3.místo 5.místo	nedokončil 4.místo
Most 29-31.8.	7.místo 10.místo	10.místo 8.místo
Brno 19-21.9.	5.místo 2.místo	nedokončil 5.místo
Celkové umístění:	2.místo	5.místo
Počet startujících:	v jednotlivých závodech se střídavě zúčastnilo celkem 39 jezdců z 11 zemí ČR,SK,D,A,PL,SLO,F,BAH,COL,NL,H.	
Ostrava 11.10.	techn. porucha – převodovka	1.místo



Výsledky Týmu PALMIMOTORSPORT 2008

Mistrovství zóny střední Evropy v závodech automobilů na okruzích v divizi 2

	David Palmi:	Jakub Horák:
Závod:		
Hungaroring 13-15.6.	5.místo 6.místo	8.místo techn.porucha-motor
Poznaň 25-27.7.	5.místo 6.místo	4.místo 5.místo
Piešťany 22-24.8.	3.místo 5.místo	nedokončil 4.místo
Brno 19-21.9.	5.místo 2.místo	nedokončil 5.místo
Salzburgring 27-28.9.	6.místo 7.místo	neúčastnil se
Celkové umístění:	2.místo	5.místo

Počet startujících:

v jednotlivých závodech se střídavě zúčastnilo celkem 30 jezdců z 7 zemí ČR, SK, A, PL, SLO, IT, H





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



PALMI motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



NAPSALO SE

Závod v Poznani ovlivnily prohřešky jezdců

Nově zavedeného letního startu využívali závodníci k podvodům, což pohřbilo šance Palmi Motorsportu na větší úspěch.

ZDENĚK JANIUREK ml.

Ostrava/ Okruh v polské Poznani přivítal další závod mistrovství Česka Divize 2. Podnik se konal v rámci poháru zónového mistrovství střední Evropy, a tak se na startu objevilo i několik jezdců ze zahraničí. Ostravská stáj Palmi Motorsport se chtěla v mezinárodní konkurenci prosadit, jenže nový způsob startu nahradil do kaps soupeřím. Už tréninky na první závod naznačily, že to David Palmi s Jakubem Horákem nebudou mít v Polsku lehké. Na trati se totiž kromě vozů Formule Renault 2000 ostravského týmu proháneli i mnohem silnější vozy Formule 3 a hlavně speciál Lola Dušana Nevěřila. Z měřených tréninků nakonec Palmi vyšel jako pátý, Horák se kvalifikoval hned za ním na šestou pozici. Start prvního závodu však ostravským jezdcům určitě nevyšel podle

jejich představ. Startovalo se totiž letmo, systémem v minulosti nazývaným Indy. Toho využili jezdci ze zadních pozic, když akcelerovali dříve, než měli. „Vozy by měly jet stejnou rychlostí, asi osmdesátkou, v rozestupech, které měly při postavení na startovním roštu. Po rozsvícení zelených světel vozy můžou vyrazit, ty které akcelerují dříve než smí, mají větší šanci se dostat před jezdce před sebou. To udělal například Tlustý, který nás oba okamžitě předjel,“ řekl po závodu rozloženě Palmi. Oba jezdci ostravského týmu pak bojovali spolu. Po Palmiho jezdce chybě se dopředu dostal Horák, kterému se v souboji na brzdě podařilo probojovat se před Tlustého a dokončit závod na třetí místě. Palmi skončil pátý. Do druhého závodu šel Palmi ze třetí pozice, Horák ze sedmé. Na startu se však opakovala ta samá scéna jako při prvním



závodu. Kostruhovi se Palmi neubráníl. Poláku Kochanskému však dokázal předjetí vrátit, a dostal se tak na čtvrtou pozici. Palmi se pak společně s Kostruhem dostali před Rakušana Conrada. V boji o první místo se však Palmi dostal mimo trať. „Při nájezdu do zatáčky jsem se dostal těsně před Kostruha a ztratil jsem přítlak. Auto pak pokračovalo samo z dráhy. Ztrátu jsem chtěl dohnat, ale v technické pasáži jsem to trochu přehnal a probrazil jsem,“ smutně přiznal v cíli Palmi, který nakonec dokončil závod na pátém místě. Chyby svého týmového kolegy využil Horák a dojel na čtvrtém místě. Další podnik okružového mistrovství republiky Divize 2 se pojede na trati v Mostě o víkend 15., 16. a 17. srpna.

DAVID PALMI zajel v Poznani slušně. Ve druhém závodě však probrazil zatáčku, a ztratil tak šanci na pódiové umístění. Jeho stájovému kolegovi Jakubu Horákovi se to podařilo. V první jízdě skončil třetí.
Foto: Palmi Motorsport

Dramatický předposlední závod Divize 2 sledovalo na autodromu v Mostě 55 tisíc diváků

Jezdci stáje Palmi se dokázali vyhnout dvěma hromadným kolizím a v těžké konkurenci vybojovali body

ZDENĚK JANIUREK ml.

Ostrava/ V Česku doslova nevidaný počet diváků zavítal před týdnem na mostecký autodrom a bylo se opravdu na co dívat. Více než pětápidesát tisíc lidí přilákaly na okruh v severních Čechách závody Evropského poháru tahaců. Společně s ním se však konal také další podnik formulové Intersérie, v jehož rámci se představilo také mistrovství ČR Divize 2. V té se zatím velice dobře daří jezdcům ostravské stáje Palmi Motorsport Davidu Palmimu a Jakubu Horákovi.

Do závodu se přihlásilo přes třicet účastníků a skutečnost, že se jedná o závod Intersérie, prozrazovala, že konkurence bude hodně tvrdá a že česká Divize 2 v ní bude hrát spíše druhé housle. Jak by taky ne, vždyť ve startovním poli se představilo hned několik vozů formule 3000, formule 3 a také o něco slabší formule Renault 2000, které nasazuje právě ostravský tým.

Už v kvalifikacích bylo hodně rušno, vinnu na tom měl právě velký počet jezdců. V prvním měřeném tréninku vybojoval Palmi 10. a Horák

14. pozici, nemohl však kvůli pomalejšímu vozům zajet své kvalifikační kolo optimálně. Pokud však chtěli bodovat, museli se dostat mezi osmičku nejrychlejších, ta ale patřila závodníkům s výrazně silnějšími monoposty.

Velké vzrušení zažili diváci už na začátku závodu. Po letmém startu se všem vozům nepodařilo se srovnat do první šikany a výsledkem byla hromadná havárie, které se ostravští jezdci nastěsti vyhnuli. První kolo nedokončilo hned sedm jezdců, a na trať tak vyjel safety car. Po restartu se ujal vedení Dušan Nevěřil a v čele závodu zůstal až do cíle. V dramatickém boji o body nakonec Palmi předjel Jiřího Svobodu a dojel na sedmém místě, Horák skončil desátý.

Letní start patří mezi velmi atraktivní podívanou pro oko diváka, to se potvrdilo hned v první šikaně, musel jsem dávat velký pozor, abych se vyhnul havárii, poté jsem se dostal před Svobodu a snažil se ujíždět dotírajícím jezdci za sebou včetně týmového kolegy Horáka. Náškok jsem nastěsti udržel až do cíle,“ usmíval se po závodě David Palmi.



PŘED PLNÝMI TRIBUNAMI, na nichž se tisnilo 55 tisíc diváků, si David Palmi (na snímku) i jeho stájový kolega Jakub Horák dojeví v Mostě pro body. Foto: Palmi Motorsport

Pro neděli si Jakub Horák vybojoval desátou příčku na startu, Palmi však až čtrnáctou. V první šikaně se jezdci opět nevyhnuli kolizi, jezdci ostravské stáje však vyvázli bez jediného šrámu a pokračovali dále. Horák dojel na

bodované osmé pozici, Palmi projel cílem na desáté příčce.

Dalším a zároveň posledním závodem seriálu bude závod na Masarykově okruhu v Brně, který se pojede v rámci mistrovství světa vozů GT

19. až 21. září. Derniéra sezony nabídne divákům opravdu dramatickou podívanou, o mistru republiky se totiž bude rozhodovat hned mezi čtyřmi jezdci. Kandidáty na titul jsou Tlustý, Kostruh, Palmi a také Horák.



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



NAPSALO SE

Palmi a Horák se s Hungaroringem poprali

Týden poté, co se David Palmi radoval z vítězství v Mostě, zavítala ostravská stáj na trať nedaleko Budapešti. Na technickém okruhu se její jezdci museli vypořádat i s technickými potížemi.

ZDENĚK JANIUREK ml.

Ostrava/ Úspěšné dva vikendy za sebou mají jezdci stáje Palmi Motorsport. Začátkem června se David Palmi a Jakub Horák představili v Mostě v dalším podniku mistrovství republiky Divize 2 a dokázali, že patří k české formulové špičce. V prvním závodě se z vítězství radoval Palmi, na stupně vítězů se dostal i Horák.

Během druhého tréninku začaly na mostecký okruh padat kroupy a jízdy byly proto zastaveny. Palmi bohužel nestačil včas přezout pneumatiky. Výsledkem bylo čtvrté místo hned za týmovým kolegou Horákem.

Start závodu ale vyšel Palmimu na jedničku. Okamžitě se proboujel na druhou pozici a při nájedu do retardéru využil chyby Kostruha a protlačil se na první místo. To udržel až do cíle. Horák mezitím bojoval s Kostruhem, ten si však zkrátil trať a musel si odpykat penalizaci. Horák se tak mohl radovat z pódiového umístění.

Ve druhém závodě se jezdcům ostravské stáje už tolik nedařilo. „Po startu mě soupeři sevřeli. Pokusil jsem se je objet, ale vytlačili mě mimo dráhu, a tím jsem ztratil pozice. Potom jsem tři kola před cílem dostal defekt a musel jsem ze závodu odstoupit,“ řekl smutně Palmi. Horák bojoval o druhé místo, ale po souboji s Tlustým

dva měsíce pojede závod formule jedna,“ zmínil Palmi.

Startovní pole třídy volné formule do 2000 ccm bylo opravdu nabitě. Vedle Formule Renault se zde představily také vozy Formule Nissan a především nejsilnější Formule 3.

V kvalifikaci Horák vybojoval sedmé místo, Palmi skončil hned za ním. První závod byl už od startu hodně dramatický. První dvě kola se stále měnilo pořadí. Horák si v souboji s Tlustým poškodil zadní křídlo a se silně přetáčivým vozem dojel na osmém místě. Palmi se dokázal pro-

bojovat na pátou příčku, kterou uhlíal až do cíle.

Trénink na druhý závod se Palmimu o poznání vydařil, zajel pátý nejrychlejší čas. Horák se však kvůli problému s motorem nezmohl na lepší než desátou pozici. Mechanikům se nepodařilo motor opravit a pro Horáka závod předčasně skončil. Palmi kvůli souboji s Tlustým ztratil hned po startu několik pozic. Po několika kolech se však vrátil zpět na pátou příčku. Chvilku poté však na trať vytekl oleje z jedné z formulí Nissan a na trať musel Safety car. Po restartu Palmi

chyboval a propadl se na šesté místo, na kterém vydržel až do cíle.

„Představa, jak se po této trati prohánějí formule jedna, je pro mě opravdu neskutečná. Hungaroring je podle mě až příliš technický a úzký okruh pro takové vozy. Předjíždění je tady hodně obtížné, a proto má na umístění velký vliv už kvalifikace,“ prozradil zákeřnosti maďarské trati Palmi.

Nyní čeká členy ostravské stáje delší pauza. Na okruhu vozy Palmi Motorsport vyjedou opět až 23. července v polské Poznani.



MAĎARSKÁ PREMIÉRA. Jezdci stáje Palmi Motorsport Jakub Horák a David Palmi (na snímku) se o minulém víkendu poprvé představili na okruhu Hungaroring. Na stejné trati se za necelé dva měsíce pojede i Velká cena Formule 1. Foto: Palmi Motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



NAPSALO SE

V Piešťanech dosáhli jezdci týmu Palmi motorsport na stupně vítězů



DVAKRÁT NA PÓDIUM se v Piešťanech postavili jezdci týmu Palmi motorsport. V prvním závodě vybojoval třetí příčku David Palmi (na snímku). Ve druhém skončil na stejném místě jeho stájový kolega Jakub Horák. Foto: Palmi motorsport

ZDENĚK JANIUREK ml.

Ostrava/ Pátý závod mezinárodního mistrovství republiky Divize 2 přivedl jezdce na okruh ve slovenských Piešťanech. Trať vybudovanou na místním letišti tvoří zejména ostré šikany lemované betonovými bariérami. Také proto nebyla během víkendu o dramatické nehody nouze. Českému mistrovství se větší karamboly vyhnuly. Totéž se ale nedá říct o polském poháru vozů KIA, jehož nedělní závod musel být zrušen. Jezdci totiž během pátku a soboty své automobily tak poničili, že nemohli nastoupit na start.

Ani v Divizi 2 nebyla o problémy nouze. První měření trénink se rozjžděl za ne zrovna regulérních podmínek. Na trať totiž vytekl olej

jednoho z vozů a pořadatele nenapadlo nic lepšího, než nebezpečné místo vyčistit proudem vody. „Moc jsem to nepochopil. Hlavně v místě, kde najíždíme do retardéru asi ve stoosmdesátce,“ kroutil hlavou David Palmi, který se společně se svým týmovým kolegou Jakubem Horákem rozhodli vyčkat v boxech co nejdéle, dokud trať alespoň trochu neoschne. Výsledkem nakonec bylo třetí místo na startu pro Horáka a páté pro Palmiho.

Po startu udržel první místo Kostruh. Původně druhého Kvašaje sice Horák zdolal, ale zároveň se před něj dostal Tlustý, na čtvrté místo se posunul Palmi. Během závodu si Tlustý s Horákem vyměnili pozice, jenže jezdec ostravské stáje si poškodil zadní křídlo

a se svým vozem se tak doslova pral. Problému využil David Palmi, který se dostal jak před svého stájového kolegu, tak před Tlustého. „Při nájezdu do retardéru jsem byl rychlejší než ostatní, a tak jsem to zkusil. Povedlo se,“ usmál se Palmi, kterému se nakonec nepodařilo udržet druhou pozici před Kvašajem. Útokem ze strany Tlustého však odolal a dojel třetí. Horák závod nedokončil pro poruchu vozu.

Ve druhé kvalifikaci zajel s formulí nejlépe právě Palmi a postavil se tak do první řady vedle Kostruha. Horák šel do závodu ze čtvrté pozice. Start se nejlépe povedl Kvašajovi. Ten se prodral na druhou pozici. Palmi spadl na třetí. Zhruba v polovině závodu jej ale Horák předjel a starší z

obou ostravských jezdců nedolal ani útoku Tlustého. „Při nájezdu do betonové šikany jsme jeli vedle sebe, ale já byl na horší straně trati a musel jsem tak brzdit dřív,“ zmínil Palmi. V cíli byl nakonec pátý, jeho kolega vybojoval třetí pozici.

Český šampionát pokračuje už tento víkend dalším podnikem, který už potřetí v této sezoně přivítá mostecký autodrom. „Bude to něco výjimečného. Naše závody totiž budou součástí evropského poháru tahačů. Do naší divize je navíc přihlášeno okolo třiceti vozů, takže to bude určitě velmi zajímavý víkend,“ prozradil Palmi, kterému po závodě v Piešťanech patří v průběžném pořadí mistrovství třetí pozice. Jakub Horák je zatím čtvrtý.



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Reklamní činnost:

Tým Palmimotorsport se zúčastnil dvou šampionátů s celkovým počtem 17 závodů. Pro tyto závody tým nasadil dvě formule Renault 2.0. s jezdci Davidem Palmim a Jakubem Horákem. V posledního závodu v Brně měl taky startovat slovinský jezdec Marinšek Jaka s národní formulí. Po trénincích však jezdec odstoupil z vlastního rozhodnutí.

Kromě sportovní činnosti, která již byla popsána, tým vykonával reklamní a propagační činnost:

Ta byla vykonávána prostřednictvím polepů a nášivek názvů a log sponzorů (zadavatelé reklamy), které byly našity na kombinézách jezdců a členů týmu.

Mediální a tisková prezentace:

Televize:

Vysílání ČESKÉ TELEVIZE na programu ČT2, ČT4 sport v pořadech Svět okruhů a vrchů, a 102 oktanů. V pořadech byly uvedeny i samostatné vstupy s jezdci a majitelem týmu.

Rozhlas:

Několik diskusních výstupů s jezdci Davidem Palmim do rádia HELAX.

Noviny a časopisy:

Moravskoslezský deník

Ostravské noviny

Formule a.j.

V neposlední řadě jsou to Internetové stránky www.palmimotorsport.cz z aktuálními informacemi o týmu a výsledky s uvedením fotodokumentace, log a názvu všech zadavatelů reklam.

Dále to byly zprávy, články a obrázky, které se objevovali na stránkách www.car.cz, www.motormix.cz, www.ceskeokruhy.cz, www.dovrchu.cz, a mnoho jiných s automobilovou tematikou.



Závěrem

Tým Palmimotorsport je s motoristickou sezónou spokojen. Formulové závody jsou velkým fenoménem motoristického sportu. Patří mezi nejatraktivnější závody celého šampionátu.

Největší návštěvnost měly závody v Mostě, kde byla účast přes 50 000 diváků. Celkově zhlédlo závody více než 200 000 diváků na autodromech u nás i v zahraničí..

Celkové umístění Davida Palmiho i výkony Jakuba Horáka potvrdily veliký úspěch týmu při domácích i zahraničních startech v nové kategorii divize 2 formulových vozů o obsahu do 2000 cm³.

Sedmnáctiletý jezdec Jakub Horák je velkým příslibem pro následující sezónu, svými výkony a hlavně vzhledem k jeho mládí. Jeho výkony potvrdily správné rozhodnutí, startovat s formulemi o vyšším výkonu, již ve svých šestnácti letech.

David Palmi navázal na své výborné výsledky s formulemi a potvrdil své kvality zkušeného jezdce titulem vicemistra nejen v českém šampionátu, ale i v zahraničí.

Mnohokrát byl rychlejší než jeho soupeři s výkonějšími vozidly. Pokud by se jednalo o výsledek formulových vozů, tak by titul mistra republiky získal.

Dovybavením týmu stejnou technikou tím, že tým zakoupil nové vozidlo formule Renault a následně umístěním jezdců v závodech, tým naplnil své vnitřní předsevzetí stát se v České republice předním formulovým týmem a tak plnit úspěšně reklamní činnost na atraktivních formulových vozidlech. Reklamami byla opatřena i přepravní technika, ale i oblečení jezdců s logem svých sponzorů a zadavatelů reklam.

Doufáme, že reklama při automobilových závodech splnila své očekávání. Upozornila svou propagací a výsledky i na značku a název Vaší firmy. Náš úspěch a reklama by měli posunout i Vaši marketingovou politiku firmy a tím seznámit s názvem firmy i motoristickou veřejnost.

Rádi bychom s Vaší podporou a prezentací Vaší firmy dále pokračovali i v následující sezóně 2009, kde tým bude jezdit se dvěma formulemi Renault 2.0 a jednou národní formulí 1400. Naše plány budou představeny začátkem roku 2009 v reklamní nabídce na rok 2009.

Za tým Palmimotorsport
Ing.Palmi Ivo



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz

