

VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI
TÝMU PALMIMOTORSPORT

2007



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Vážení partneři automobilového týmu Palmimotorsport,

Dovolte ,abychom Vás seznámil s výsledky jezdců týmu PALMIMOTORSPORT v jeho automobilové a sportovní činnosti v roce 2007.

Jezdci: **David Palmi**

Jakub Horák

Majitel týmu: **ing.Ivo Palmi**

Manager: **ing.Adolf Fešárek**



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Výsledky Týmu PALMIMOTORSPORT

V uplynulé sezóně 2007 se tým zúčastnil Mezinárodního mistrovství České republiky ve třídě národní formule 1400 a vybraných závodů Mezinárodního mistrovství Rakouska a evropského poháru Intersérie ve třídě formule Renault 2.0, v disciplíně závodů automobilů na okruzích a do vrchu.

První jezdec týmu David Palmi se zúčastnil vybraných závodů automobilů na okruzích a do vrchu ve třídě formulových vozů E do 2000 cm³ s novým vozem formule Renault 2.0, který tým zakoupil od Renault Alpine.

S těmito formulemi se jezdí mezinárodní poháry, které patří k nejprestižnější na celém světě. Přes formuli Renault přešli i současní jezdci F1, jako Raikonen, nebo polský jezdec Kubica. Naším cílem bylo odzkoušet novou techniku, testovat a zúčastnit se vybraných závodů, které by měly být základem pro nadcházející rok 2008, kde tým bude vybaven dvěma vozy formule Renault 2.0 která budou startovat v nové třídě divize 2 v rámci mezinárodního mistrovství ČR. Pro další rok 2009 se připravuje samostatný pohár formule Renault s účasti jezdců z východní Evropy.

Vynikající výsledky ukázaly správný směr týmu, postoupit do vyšší, nově vznikající třídy o objemu do 2000 cm³.

Druhý jezdec týmu Jakub Horák je novým členem týmu, který závodil s bývalou technikou po Davidovi. Tedy s národní formulí 1400 Van Diemen.

Jakub má 15 let a je to velmi perspektivní jezdec se zkušenostmi z motokár. Týmu se podařilo jezdcem velmi rychle s tímto vozem aklimatizovat.

Výsledkem bylo druhé místo ve třídě Národní formule 1400 a Jakub tak vybojoval titul Vicemistra ČR v Mezinárodním mistrovství České republiky a celkově 3. místo v mezinárodním zonovém mistrovství evropy v národní formuli. Vyhodnocení proběhne koncem listopadu v Bělehradě při, kterém Jakub převezme ocenění z rukou presidenta FIA pana Maxe MOSLEY.

Na začátku se Jakub učil pracovat s telemetrií a seznamoval se s novou technikou. Ve druhé polovině už využíval techniku a zajížděl i nejrychlejší kola závodu.

Bohužel přes některé chyby, vyplývající z jeho mládeže, nezkušenost a dva nedojeté závody se týmu nepodařilo získat titul mistra republiky. Výsledky však ukázaly, jeho vyzrálost v ranném věku a proto jsme se spolu s realizačním týmem rozhodli, že bude příští rok startovat vedle Davida ve stejné třídě s identickým vozem formule Renault 2.0.



Výsledky Týmu PALMIMOTORSPORT 2005

Mezinárodní Mistrovství České republiky v závodech automobilů na okruzích ve třídě Národní formule 1400.

Brno 28-29.4.2007	2.místo	3.místo
Most 11-13.5.2007	4.místo	2.místo
Most 8-10.6.2007	3.místo	nedojetí po havárii
Piešťany 17-19.8.2007	2.místo	1.místo
Brno 21-23.9.2007	1.místo	3.místo
Poznaň 5-7.9.2007	nedojetí techn.porucha	3.místo
Závod mistrů Ostrava 13.9.2007	16.místo absolutně, 1. místo ve třídě NF 1400	

Mezinárodní mistrovství Rakouska v závodech automobilů na okruzích ve třídě formule Renault, Intersérie-evropský pohár a Mezinárodní mistrovství ČR v závodech automobilů do vrchu.

Most 25-27.5.2007	1.místo	2.místo
Vsetín 4-5.8.2007	havárie z absolutně 3.místa po tréninku	
Poznaň 5-7.9.2007	2.místo (trénink 3.místo)	nedojetí po útoku na 1.místo skupiny F3 a FR 2000 (trénink 1.místo ve třídě)
Závod mistrů Ostrava 13.9.2007	5.místo absolutně ,tj.taky 3.místo ve skupině E 2000	





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz





Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



PALMI motorsport



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



NAPSALO SE

Jezdec David Palmi závodí s formulí Renault

Závodník z Krmelína se musí se silným strojem nejdříve sžít.

RENÉ STEJSKAL

Krmelín/ David Palmi z Krmelína patří k nejúspěšnějším českým automobilovým závodníkům. Ve formulové Divizi se stal mistrem republiky v roce 2002, pak ještě dvakrát slavil vicemistrovský titul. V uplynulých dvou letech bojoval v kategorii Národních formulí a obsadil celkové čtvrté a páté místo. Letos však jeho jméno ve startovní listině českého mistrovství chybí. „Už delší dobu jsem pošilhal po silnější formuli. Naskytla se mi příležitost koupit formuli Renault 2000, což se mi i díky mému dobrému příteli Pavlu Sukopovi podařilo,“ vysvětloval David Palmi. V letošním roce ale na českých okruzích není vyhlášena tzv. velká formulová divize, již se mohou účastnit silnější stroje. „Proto jsem se rozhodl, že budu jezdit Švýcarský pohár. Jednotlivé závody se jedou na okruhu v Mostě a pak v Rakousku, což není daleko,“ dodal sedmadvacetiletý David Palmi.

„Jde o zbrusu novou formuli Renault, kterou jsem přebíral přímo v továrně. Mám ji teprve týden. Dostali jsme ji v černé barvě, proto jsme ji narychlo přelakovali do stříbrné,“ vyprávěl jezdec. Stroj má 200 koňských sil, má o třetinu větší výkon než národní formule, šest rychlostí a sekvenční řazení. „Musím se s formulí



PŘED STARTEM. David Palmi si upravuje zrcátko své národní formule těsně před startem prvního závodu loňské sezony na brněnském okruhu. Letos bude závodit se silnější formulí Renault. Foto: Deník/René Stejskal

nejdříve sžít. První závody pojedu opatrně, budu také testovat na automotodromu v Brně a objevím se i na závodech v polské Poznani. Pak mě čeká další seriál švýcarského pohá-

ru v Rakousku,“ prozradil své plány na další týdny David Palmi. O tom, že formule Renault jsou špičkové, svědčí i fakt, že např. pilot Formule 1 Kimi Raikkonen postoupil do

této královské disciplíny přímo z formule Renault.

Tým, který se účastnil mistrovství republiky v kategorii národních formulí a který řídil jeho otec Ivo, však působí dál.

Palmiho místo v kokpitu národní formule zaujal mladý Jakub Horák z Olomouce a nevede si špatně. Po prvním závodním vikendu figuruje na třetí příčce mistrovství.



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



NAPSALO SE



PALMIHO NAHRADÍ HANÁK. Seriál Národní formule bude jezdit Jakub Hanák (vpravo), David Palmi si vyzkouší Renault Cup. Foto: archiv D. Palmiho

Palmi si letos vyzkouší Renault Cup

Ostrava/ Plánoval boj o titul v Národní formuli, ale nakonec je všechno jinak. David Palmi přepustil své místo patnáctiletému Jakubu Hanákovi z Olomouce a sám se pokusí prorazit ve vyšší třídě, s novou formulí pojede Renault Cup.

„V Národní formuli jsem jezdil dva roky a předtím tři sezony ve Formuli Ford. Byla to stejná výkonnostní třída, proto jsme čekali na moment, kdy přijde nabídka k přestupu do vyšší třídy. Tuto možnost jsme dostali a chceme ji využít,“ říká David Palmi.

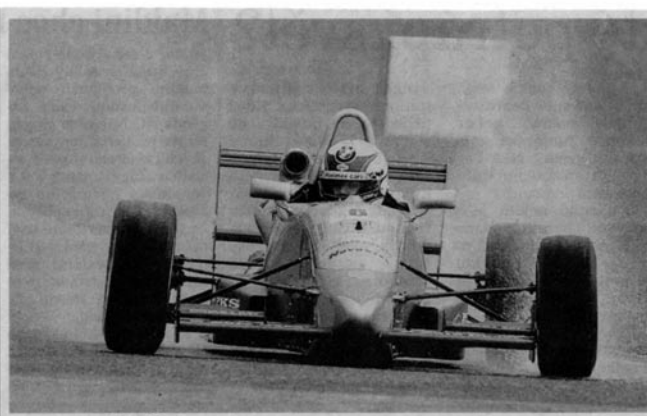
Seriál Národní formule bude místo něj ve stáji Palmi Motorsport jezdit Jakub Horák. „Je dobře, že náš tým bude v této třídě dále pokračovat. Jsou to ideální závody pro mladé jezdce, přesně jako je Kuba. Začínal na motokárách, před čtyřmi lety skončil třetí ve třídě Kadetta a první ve třídě Comer. Vloni už v týmu Křenek Motorsport vybojoval druhé místo v jednom ze závodů Národní formule a celkové v seriálu skončil šestý,“ pochválil mladého jezdce David Palmi.

On sám se v letošní sezoně

představi ve zbrusu nové formuli Renault2007 a premiérově nahlédně do seriálu Renault Cupu. „Jsou to nejprestižnější formulové závody na světě. Chtěli jsme se zúčastnit už podniku ve Švýcarsku, ale formule se v Itálii teprve dokončuje. Letos chceme hlavně získat co nejvíce informací a testovat. Až podle výsledků testů se rozhodneme, kolik závodů seriálu pojedeme už letos. Stoprocentně chci startovat u nás v Mostě, v Polsku a na Slovensku, podle testů uvažuji o Rakousku a Německu,“ pokračoval.

Palmiho nová formule má přes 190 koní, šest rychlostních řazení a váží 480 kilogramů. „Může vyvinout maximální rychlost přes 205 kilometrů za hodinu,“ upozornil Palmi, který se na závody teší. „Využili jsme šanci přestoupit do vyšší třídy, teď jde o to, abych se naučil možnosti nastavení vozu ve špičkové technice. Prostě jde o to získat zkušenosti, které zatím nemám.“

David Palmi bude po Adamu Koutovi druhým českým závodníkem, který se postaví na start Renault Cupu. (akt)



SOBOTA V HUSTÉM DEŠTI. První závod v Mostě se jel za nepříznivého počasí, přesto Jakub Horák dojel do cíle na slušném čtvrtém místě. Foto: archiv

Horák se posunul na druhé místo

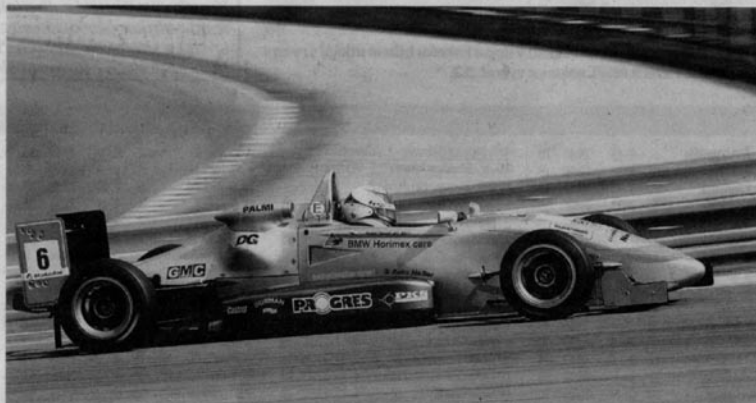
Ostrava/ Formulový jezdec Jakub Horák se po čtyřech závodech divize III národní formule posunul na druhou příčku průběžného pořadí. O uplynulém víkendu na autodromu v Mostě skončil v sobotu čtvrtý a o den později druhý.

Horákovi se dařilo už v oficiálním měřeném tréninku, ve kterém zajel třetí nejrychlejší čas. V sobotním závodě však talentovaný jezdec stáje Palmi Motorsport příliš nemohl ukázat své kvality. „Jelo se v hustém dešti, s novým vozem jsem v takových podmínkách jel

poprvé. Chvilu mi trvalo, než jsem se s tím srovnal. Ale důležité je, že jsem dojel do cíle,“ komentoval Horák čtvrté místo. V neděli už byl se svým výkonem spokojenější. „Hned po startu se mi podařilo předjet pomalejší jezdce a až do cíle jsem si držel druhé místo,“ doplnil Horák.

První závod vyhrál Procházka, o den později triumfoval Lešínský, který vede před Jakubem Horákem s náskokem sedmácti bodů průběžného pořadí. Další závod se jede za měsíc opět v Mostě. (akt)

Horák odstartoval novou sezonu úspěšně



SKVĚLÝ VSTUP DO SEZONY. Jakub Horák se v úvodních dvou závodech Národní formule prosadil na stupně vítězů. Foto: archiv D. Palmiho

Ostrava/ Tým Palmi Motorsport vstoupil úspěšně do letošního ročníku závodů Národní formule 1400. Teprve patnáctiletý nováček stáje Jakub Horák se proti starším a zkušenějším kolegům vytáhl a v obou úvodních závodech se probojoval na stupně vítězů.

V Jarní ceně Brna na Masarykově okruhu dojel v sobotu druhý a o den později třetí. O Jakubově formě hodně napověděly už oba měřené tréninky, hned ten první vyhrál a předjel i loňského mistra republiky Igora Lešínského.

Do sobotního závodu Horák startoval ze druhého místa za Lešínským a tuto pozici si držel prakticky až do cíle. Lešínský si první příčku pohlídl,

Horák dojel o dvě desetiny druhý s velkým náskokem na třetí místo.

O den později se startovalo z opačného pořadí, takže mladý jezdec stáje Palmi Motorsport nastupoval do závodu z páté pozice. Po neúplně vydařeném startu jezdil šestý, ale postupně předjížděl pomalejší jezdce a po třech kolech se posunul na třetí místo. Přestože zajížděl nejrychlejší časy, stahoval náskok Lešínského i Chabry, na lepší umístění to nestačilo. Závod vyhrál Chabr před Lešínským, Jakub Horák dojel třetí s pětisekundovou ztrátou na vítěze.

Na úvod sezony zaznamenal Horák výborný výsledek, který bude chtít potvrdit za dva týdny na mosteckém okruhu. (akt)



Závěrem

Tým Palmimotorsport se během sezóny 2007 prezentoval nejen reklamou při sportovní činnosti, ale taky prostřednictvím médií. Vedle těchto aktivit se prezentoval účasti na tiskové konferenci prezentaci nejlepších českých motokárových jezdců pro evropské finále v Praze, za účasti novinářů a televize, kde formule Renault byla vystavena a David seznamoval novináře s technikou na rok 2008 pro českou republiku.

Na konci sezóny byli oba jezdci vybráni a pozváni na závod Mistrů v Ostravě .

Mediální a tisková prezentace:

TELEVIZE:

Celostátní : vysílání ČESKÉ TELEVIZE na programu ČT2,ČT4,
V pořadech svět motorů , 102 oktanů,závody na okruzích a do vrchu

Regionální: vysílání televize PRIMA,TV POLAR

ROZHLAS: několik pozvání do rádia HELAX

NOVINY a ČASOPISY:

Moravskoslezský deník
Ostravské noviny
Mladá fronta
Formule –celostátní měsíčník
Svět motorů
Motorsport

V neposlední řadě jsou to INTERNETOVÉ STRÁNKY www.palmimotorsport.cz z aktuálními informacemi o týmu a výsledky.Dále to byly zprávy , články a obrázky, které se objevovali na stránkách www.motormix.cz, www.car.cz a www.dovrchu.cz.



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín
+420 558 674 283, +420 603 265 088
www.palmimotorsport.cz



Závěrem

Tým Palmimotorsport je se sezónou 2007 spokojen. Hlavně s 2. místem jezdce Jakuba Horáka ve národní třídě NF 1400. Je to veliký úspěch, jednak pro tak mladého jezdce, tak i pro tým.

Zakoupením nového vozidla formule Renault tým, plní své vnitřní předsevzetí stát se v České republice předním týmem ve formulovém automobilovém sportu a tak plnit úspěšně reklamní činnost na atraktivních vozidlech, přepravním autobuse a oblečení jezdců s logem svých sponzorů.

Doufáme, že Vaše reklama při automobilových závodech splnila své očekávání. Upozornila svou propagaci a výsledky i na značku a název Vaší firmy. Náš úspěch a reklama by měli posunout i vaši marketingovou politiku firmy a tím seznámit název firmy i u motoristické veřejnosti.

Rádi by jsme s Vaší podporou a prezentací vaší firmy pokračovali i v následující sezóně 2008, kde bude tým jezdit s dvěma vozy formule Renault 2000 i na zahraničních podnicích. Naše plány budou představeny v reklamní nabídce na rok 2008.

Za tým Palmimotorsport
Ing. Palmi Ivo

