

VÝSLEDKY SPORTOVNÍ ČINNOSTI  
TÝMU PALMIMOTORSPORT

**2006**



---

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 558 674 283, +420 603 265 088  
[www.palmimotorsport.cz](http://www.palmimotorsport.cz)



Vážení partneři automobilového týmu Palmi Motorsport,

Dovolte abychom Vás seznámil s výsledky týmu PALMI MOTORSPORT v jeho automobilové a sportovní činnosti v roce 2006.

Tým se zúčastnil Mezinárodního mistrovství České republiky v závodech automobilů na okruzích a Mezinárodního mistrovství České republiky v závodech automobilů do vrchu.

Jezdec: **David Palmi**

Manager: **Ing. Ivo Palmi**  
**Ing. Adolf Fešárek**



---

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120



## Výsledky týmu Palmi Motorsport

Uplynulá sezóna 2006 odstartovala prvním závodem automobilů do vrchu na Brněnském autodromu. Tým připravil na start vůz třídy Národní formule 1400, s novým barevným provedením.

Jezdcem závodního speciálu byl opět David Palmi, který měl za cíl získat dosud neobhájený mistrovský titul v této třídě. Obě závodní jízdy proběhly podle představ týmu (vítězstvím ve třídě) a naznačily průběh a ambice kompletní automobilové sezóny Mezinárodní Mistrovství České republiky v závodech na okruzích.

Celý Mistrovský seriál automobilů na okruzích obsahoval 10 závodních podniků, včetně účastí Slovenského Mistrovství v Piešťanech a v neposlední řadě účast automobilového závodu do vrchu ve Vsetíně.

Úvod sezóny začal výborně, David v tréninku i závodě zajížděl nejrychlejší časy třídy Národní formule.

Do konce sezóny se nepodařilo nikomu zajet rychlejší čas na kolo. Tým tak získal traťové rekordy na obou autodromech.

V Brně to je čas na kolo 2:08.397min, při průměrné rychlosti 151,490 km/h

V Mostě to je čas na kolo 1:42.895min, při průměrné rychlosti 147.611 km/h

Samotné závody neprobíhaly tak lehce jak naznačil úvod sezóny. Vlivem neskutečných technických problémů musel tým provést výměnu několik motorů, vyměnit hliníkovou část převodovky, spojky atd.

Tyto výpadky znamenaly v celém seriálu ztrátu dojetí pěti závodů a tedy nízkou naději na získání titulu v této třídě.

Davidovi se podařilo dvakrát zvítězit. V dalších třech odstartovaných závodech se podařilo Davidovi dojet na pěkném třetím a pátém místě, i když startoval z posledního místa. Ve druhém závodě z jmenovaných závodů dokonce byl na vedoucí pozici, avšak na olejové skvrně udělal jezdeckou chybu a dokončil závod na pátém místě. Posledním závodem byla podzimní cena Brna, kde David musel startovat z depové uličky (po odstartování závodů jako poslední jezdec), vlivem zmíněné poškozené spojky v zaváděcím kole. Po dramatickém závodě dokázal dojet se ztrátou 5s. na prvního jezdce na krásném druhém místě.



## Závěrem

David Palmi se stal pátým nejrychlejším jezdce Mezinárodní mistrovství České republiky v závodech na okruzích, nebýt technických problémů závodního vozu, které však patří k tomuto sportu, by tým jistě pomýšlel na příčku nejvyšší.

Nesplněný cíl úvodu sezóny, avšak znamenal nové zkušenosti, které tým využije v následující sezóně 2007 a tedy bude pokračovat k získání Mistrovského titulu ve třídě Národní formule.

Tým Palmi Motorsport se během sezóny 2006 opět prezentoval nejen formou českých médiích, ale zároveň byl automobil vystaven v autosalóně moravskoslezského prodejce vozů Auto Heller s.r.o. a samozřejmě propagací reklamních materiálů na daných podnicích.

Mediální prezentace:

TELEVIZE:

Celostátní vysílání ČESKÉ TELEVIZE  
na programech ČT1, ČT2, ČT4  
Sestřih závodů v pořadech SVĚT MOTORŮ, 102 OCTANŮ  
Rozhovor majitele týmu Ing. Iva Palmiho v pořadu RYCHLÁ KOLA

Celostátní vysílání televize GALAXY  
Sestřih závodů v pořadu MOTORSPORT

Regionální vysílání televize PRIMA  
Rozhovor jezdce Davida Palmiho v pořadu rozhovor se sportovcem ve zprávách TV POLAR

dále,

NOVINY, ČASOPISY

Celostátní vydání novin SPORT

Regionální vydání novin MORAVSKOSLEZSKÝ DENÍK  
MLADÁ FRONTA  
HORNÍK  
OSTRAVSKÉ NOVINY

Celostátní měsíční vydání časopisu FORMULE  
Celostátní týdenní vydání časopisu SVĚT MOTORŮ  
Celostátní dvou týdenní vydání časopisu MOTOR SPORT  
a jiné...

a v neposlední řadě INTERNETOVÉ STRÁNKY

Děkujeme za spolupráci a doufáme, že i pro příští závodní sezónu 2007 nám zachováte přízeň.

Za tým Ing. Ivo Palmi

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120



## SEZÓNA 2006

### Mezinárodní Mistrovství České republiky v závodech na okruzích ve třídě Národní formule

	postavení na startu	1.závod	2.závod
<b>Jarní cena Brna</b> 27.-30.4.2006	... 1.místo	nedokončil	3.místo
<b>Most</b> 11.-14.5.2006	... 1.místo	1.místo	nedokončil
<b>Most</b> 10.-13.8.2006	..... 4.místo	nedokončil	5.místo
<b>Piešťany (SR)</b> 25.-27.8.2006	... 3.místo)	neklasifikován	
<b>Podzimní cena Brna</b> 21.-24.9.2006	.... 1.místo	1.místo	2.místo

### Mezinárodní Mistrovství České republiky v závodech do vrchu ve třídě Národní formule

	1.závod	2.závod	absolutní pořadí	
			1.závod	2.závod
<b>Brněnský Drak</b> .....	1.místo	1.místo	6.místo	6.místo
2.4.2006				
<b>Valašský Klobúk</b> .....	nedokončil	1.místo	nedokončil	7.místo
15.-16.7.2006				





---

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120



## Davidu Palmiho trápila v Brně spojka vozu

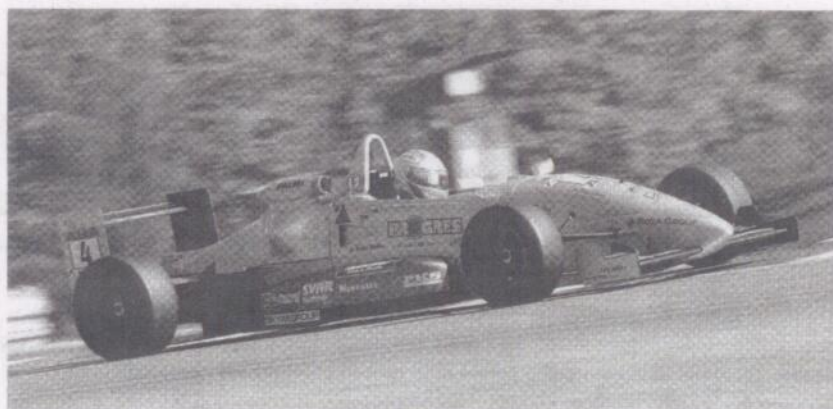
Krmelínský jezdec skončil v této sezoně na pátém místě

TOMÁŠ MACHÁLEK

Brno, Krmelín - Závěrečný podnik třídy Národní formule se jel na brněnském autodromu za slunného počasí s přítomností Divize 4, BMW Cup a rakouského poháru sportovních prototypů. Na startu nechyběl i krmelínský jezdec David Palmi.

Páteční tréninky nebyly díky velkým teplotám tak rychlé jako při jarní ceně, ale i tak se jezdily pěkné časy. „V prvním tréninku jsem zajel nejrychlejší čas, který jsem ve druhém ještě zlepšil. Jako druhý se do závodu kvalifikoval Chabř a třetí dojel Lešínský," řekl David Palmi. „První sobotní závod proběhl pro náš tým Palmi motorsport bez sebemenších problémů. Od startu jsem si vytvořil náskok, který mi stačil po dobu deseti kol udržovat a dojet si tak pro konečné vítězství. Na druhém místě skončil po předjetí před cílovou čarou Lešínský před Chabřem.

Nedělní závod se jel v opačném pořadí prvních šesti jezdců. „Tudíž jsme měli startovat ze šestého místa. Po najezení do zahřívacího kola se našeho týmu opět chytila smůla, když mi vypověděla poslušnost spojka. Nezbyvalo než opět zajet do boxové uličky a pokusit se odstartovat z



David Palmi během závodu.

Foto archiv Davida Palmiho

boxů," přiblížil závod Palmi. Po opakované startovní proceduře byl závod zkrácen na devět kol, což Palmiho týmu moc nepomohlo. „Po startu jsme vyčkávali na projeti posledního vozu a po rožnutí zeleného světla mě mechanici roztláčili a já mohl začít už po třetí v letošní sezoně se stihací jízdou," přiblížil start Palmi. První kola byla pro něj složitější z důvodu chladných pneumatik. „Po předjetí zad-

ních jezdců jsem začal stahovat náskok jezdců Kouta, Loukoty, Chabřa a ostatních. Naše formule byla dobře připravená a já mohl zajíždět časy, které byly rychlejší o necelé dvě sekundy než jel v tu chvíli vedoucí jezdec Lešínský," řekl Palmi. „V každém kole jsem se dostával dopředu a po útoku na Kouta jsem se po šesti kolech dostal na druhé místo. Vedoucí Lešínský měl náskok kolem šesti sekund, což

znamenalo malou pravděpodobnost útoku na první místo. Proto jsme zvolili strategii udržet si pěkné druhé místo až do cíle," upřesnil Palmi. Pořadí nedělního závodu: 1. Lešínský, 2. Palmi, 3. Kout.

„Tento výsledek byl pro náš tým pouze malým uspokojením. Z deseti závodů jsme dokončili díky technickým problémům pouze pět, z toho ve třech jsme startovali poslední. Ve všech závodech kromě

závodu v Pišťanech jsme za jízdy nejrychlejší časy a počítali s celkovým vítězstvím i přes tíživost celého týmu v čele mého otce Ivi Palmiho, mechanika Pavla Ptáčka a kuchaře Stanislava Dokoupila to nestačilo na celkové 5. místo," uzavřel Palmi.

Konečné pořadí: 1. Igor Lešínský, 2. Adam Kout, 3. Tomáš Chabř, 4. Ondřej Louka, 5. David Palmi.

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120



## David Palmi triumfoval na mosteckém okruhu

Ostrava • Napůl úspěšný víkend na má za sebou formulový závodník David Palmi. Na mosteckém okruhu vyhrál sobotní závod Národní formule 1400, o den později pak kvůli poruše odstoupil. V průběžném pořadí po čtyřech závodech je čtvrtý, vede dvojice Kout, Lešínský.

„Díky vynikajícím výsledkům v tréninku jsem v sobotu startoval z prvního místa. Po celou dobu závodu jsem zvyšoval náskok a suverénně vyhrál,“ ohlédl se Palmi za prvním závodem. Vítězství pro něj zna-



Vítěz. David Palmi v sobotu v Mostě vystoupil na nejvyšší stupínek.

menalo šestou startovní pozici do nedělního závodu. „V době, kdy jsem jezdil okolo pátého místa, do mě ze zadu vrazil jeden z mladých jezdců a rozbil mi boční kryt auta. Než jsem se z toho vzpamatoval, byl jsem poslední. Dařilo se mi každé kolo někoho předjet, stáhl jsem dvacetisekundovou ztrátu a jezdil jsem druhý půl sekundy za vedoucím Koutem. Kolo a půl před koncem se mi ale rozpadl setrvačnick motoru, takže jsem nakonec závod nedojel,“ posteskl si závodník krmelínské stáje Palmi Motorsport. (kut)

FOTO ARCHIV

## Palmimu se v Mostě nedařilo

Krmelínský závodník chce v divizi 3 bojovat alespoň o konečné třetí místo

Formulový závodník David Palmi (na snímku) má za sebou černý víkend. V dalším pokračování mistrovství republiky Národní formule 1400 se mu nedařilo. Na mosteckém okruhu sobotní závod v divizi 3 nedokončil a o den později dojel pátý.

MICHAEL KUTTY

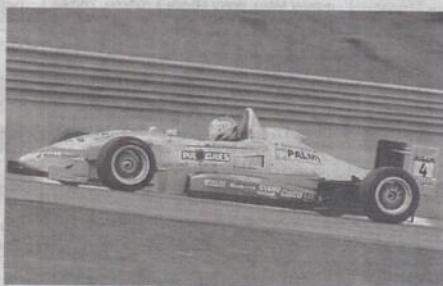
Ostrava • Palmiho trápily problémy s motorem. „V prvním měřeném tréninku jsem i se špatným motorem zajel celkové čtvrtý čas, do druhého už jsem nenastoupil, protože jsme zjistili poškození hlavy motoru,“ řekl krmelínský závodník. Přítis nepomohla ani následná rekonstrukce v Mladé Boleslavi.



Do sobotního závodu Palmi odstartoval ze čtvrté pozice. „Ve třetím kole jsem vedl a pomalu si budoval náskok. Potom ale motor začal znovu zlobit, objevil se nějaký mechanický problém, takže jsem musel odstoupit.“

Kvůli tomu o den později startoval z posledního místa. „Před závodem jsme motor poskládali doslova ze zbytků. Už v polovině jsem se dostal na čtvrté místo, pak byl závod kvůli olejové

skvrně na trati přerušen vyjetím zpomalovacího vozu. Postupně jsem předjel i prvního Lešínského, ale kolo a půl před koncem jsem v levé zatáčce dostal smyk a nakonec z toho bylo až páté místo,“ popsal víkendové závody jezdec stáje



Černý víkend. David Palmi nebude na víkendové závody na mosteckém okruhu vzpomínat v dobrém.

FOTO ARCHIV

Palmi Motorsport. V celkovém pořadí je David Palmi pátý, vede Lešínský s náskokem dvanácti bodů před Koutem. Do konce mistrovství ČR chybějí ještě čtyři závody, nejbližší dva

se uskuteční 26. a 27. srpna na bývalém letišti ve slovenských Piešťanech, seriál skončí v září v Brně. „Budu bojovat o konečné třetí místo,“ nastínil svůj cíl Palmi.

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120





## Palmi dojel v Mostě první

● David Palmi jeden závod v Mostě vyhrál, ve druhém nedojel

Další dva podniky mistrovství České republiky Národních formulí hostil během víkendu okruh v Mostě. Na startu se představil i místní jezdec David Palmi.

TOMÁŠ MACHÁLEK

Most » Automotodrom v Mostě byl svědkem dvou napínavých závodů, kde hrál hlavní roli David Palmi. Již tréninkové jízdy vyšly Davidu Palmimu skvěle, když získal nejlepší pozici pro samotný závod. „Trénink nám vyšel a před samotným závodem jsme měli i dobré vyhlídky, protože hlásili slunečné počasí a trať měla být suchá. Přesto jsme před samotným startem vyměnili motor,“ prozradil David Palmi.

Ten měl při stratu trošku smůlu. „Místo, ze kterého jsem startoval, je z mírného kopce. Když jsem čekal na zelená světla, vůz se mi začal rozjíždět. Abych nepřejel startovní čáru, šlápl jsem na brzdu, bohužel v té chvíli se rozsvítila zelená světla, já vyjel trochu později a do první zatáčky jsem jel na druhé pozici, ale ještě na konci prvního kola jsem před cílovou rovinou předjel vedoucího Kohuta a do cíle jsem navýšoval svůj náskok,“ přiblížil úvodní závod Palmi, který bez větších problémů zvítězil.

V neděli čekalo na závod-



Slavil vítězství. David Palmi (uprostřed) vyhrál závod v Mostě.

FOTO ARCHIV D. PALMIHO

níky druhé klan. Pro prvních šest jezdců je ve druhém závodě změněno pořadí na startu, proto Palmi startoval ze šesté pozice. „Opět bylo pěkné počasí. O osudu jízdy hodně rozhodla úvodní zatáčka. Do té se najíždí pouze šedesátikilometrovou rychlostí a jezdcí se musí zařadit za sebe. Jeden z mladých jezdců tento úsek nezvládl, nedobrzdl a z boku mě naboural. Mohl jsem pokračovat v jízdě, ale

díky této kolizi jsem se ocitl na posledním místě a třináct kol mi zbývalo. Abych se pokusil probojovat na přední příčky,“ vysvětlil Palmi. Ten divákům předvedl stihací jízdu, kdy postupně předjížděl všechny jezdce před sebou, až dvě kola před cílem zůstal jediný. Tomu se Palmi přiblížil na rozdíl necelé sekundy a vše nasvědčovalo, že Palmi závod vyhraje. „V rozhodujících chvílích mě zradil

vůz, když se mi rozsypal setrvačnická a zůstal jsem stát. Byla to škoda, ale i tak jsme se svou jízdou spokojeni, ta se navíc musela líbit i divákům,“ popsal klíčový okamžik Palmi.

Toho nyní čeká oprava vozu, aby byl připraven na další závody. V červenci Palmi startuje ve Vsetíně na závodech do vrchu. Další mistrovský závod mistrovství republiky jede Palmi až za dva a půl měsíce.

## David Palmi skončil třetí

● Stihací jízda jej vynesla z posledního místa na stupně vítězů

Víkend plný zvratů prošel na okruhu v Brně automobilový závodník David Palmi z Krmelína.

RENÉ STEJSKAL

Krmelín, Brno » Automobilové mistrovství republiky začalo o víkendu na brněnském Masarykově okruhu. „Mým cílem je získat titul,“ naznačil své ambice krmelínský jezdec David Palmi, který bojuje ve formule Divizi 3 a který získal mistrovský titul v roce 2002 a v následujících dvou letech skončil v šampionátu vždy druhý.

Páteční trénink vyšel nad očekávání. David zjel v tréninku svůj osobní rekord na trati a do sobotního závodu startoval z polní pozice. „Neměl jsem ale dobrý start, propadl jsem se na třetí příčku,“ líčí David Palmi. Prodral se však na druhé místo, a když otočil na vedoucího jezdce, vjel ve vysoké rychlosti do kaluže na trati a uvízl ve šterku. Závod tak pro něj skončil.

Do nedělního závodu se startovalo v obráceném pořadí ze soboty, takže Davidovi patřila až poslední čtrnáctá příčka na startu. Start mu vyšel a na konci rovinky byl již pátý, když do slova prošel kolem devíti soupeřů. „Jenže znovu jsem vjel do



V dešti dojel třetí. David Palmi stojí na startu nedělního dětského závodu v Brně. Jeho otec Ivo Palmi (s kšiltovkou) sleduje zamračenou oblohu.

FOTO RENÉ STEJSKAL

kaluže a otočil jsem se napříč. Vůchti mě opět předjeli. Byl jsem v té chvíli rád, že do mě nikdo nevrátil,“ oddechl si jezdec. Z poslední pozice začal stihací jízdu, která jej vynesla na stupně vítězů. Drama vrcholilo v posledním kole. „Leonarda Valoise jsem dojel až na sa-

mém konci závodu a podávalo se mi jej předjet až v cílové rovině, pět metrů před sachovnicovým praporem,“ smál se David Palmi.

„Byl to těžký víkend. Auto se nám nepodařilo na těžké podmínky dobře vyladit. Přesto mi třetí místo z neděle vše vyna-

hradilo. Jezdci, kteří bodovali v sobotu, v neděli nedojeli, takže v celkovém pořadí mistrovství republiky zase až tak velkou ztrátu nemám,“ konstatoval David Palmi.

Další mistrovský podnik se koná příští víkend na mosteckém okruhu.

Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120



### VÝSLEDKY Brno, 29. – 30. dubna 2006, 1. závod MM ČR divize 3, okruh 5,403 km

1. jízda						
1.	(2.)	Igor Lešinský	CZ	Van Diemen	27:34,424	-
2.	(4.)	Tomáš Chabrá	CZ	Tomis 99-03	27:37,340	+2,916
3.	(3.)	Adam Kout	CZ	FKS 03	28:06,775	+32,351
4.	(6.)	Ondřej Loukota	CZ	NF 1400	28:32,353	+57,929
5.	(7.)	Jakub Horák	CZ	FKS 03	28:55,303	+1:21,879
6.	(10.)	Michal Procházka	CZ	Delta II	29:15,541	+1:41,117
7.	(5.)	Leonardo Valois	SK	Delta IV	30:06,061	+2:31,637
8.	(12.)	Martin Lazar	CZ	VZ 91	30:17,331	-1 kolo

2. jízda						
1.	(3.)	Ondřej Loukota	CZ	NF 1400	28:49,687	-
2.	(2.)	Jakub Horák	CZ	FKS 03	29:21,723	+32,036
3.	(14.)	David Palmi	CZ	Van Diemen 99	29:54,004	+1:06,317
4.	(7.)	Leonardo Valois	SK	Delta IV	29:59,011	+1:09,324
5.	(1.)	Michal Procházka	CZ	Delta II	30:08,061	+1:18,374
6.	(11.)	Piřek Kralovič	CZ	FKS 01	31:06,427	+2:16,740
7.	(13.)	Lubomír Poláček	CZ	NF 1400	31:07,388	+2:17,701
8.	(12.)	Lumír Fiala	CZ	MTX 1-07	29:08,539	-1 kolo
9.	(6.)	Igor Lešinský	CZ	Van Diemen	29:18,924	-1 kolo

### VÝSLEDKY Most, 13. – 14. května 2006, 2. závod MM ČR divize 3, okruh 4,219 km

1. jízda						
1.	(1.)	David Palmi	CZ	Van Diemen 99	22:48,818	-
2.	(2.)	Adam Kout	CZ	FKS 03	22:58,595	+9,777
3.	(3.)	Igor Lešinský	CZ	Van Diemen RF 01	23:06,973	+18,155
4.	(6.)	Patrik Hájek	CZ	Formule König	23:10,795	+19,987
5.	(7.)	Jakub Horák	CZ	FKS 03	23:21,980	+33,162
6.	(5.)	Leonardo Valois	SK	Delta IV	23:22,507	+33,689
7.	(10.)	Tomáš Chabrá	CZ	Van Diemen 05	23:35,927	+47,109
8.	(9.)	Zbyněk Passer	CZ	Tomis 99-03	23:44,442	+55,624
9.	(11.)	Michal Procházka	CZ	Delta II	23:55,905	+1:07,084
10.	(13.)	Piřek Kralovič	CZ	FKS 01	24:32,145	+1:43,327
11.	(14.)	Tereza Grömanová	CZ	Van Diemen RF 01	22:59,717	-1 kolo
12.	(16.)	Lubomír Poláček	CZ	Swift	23:35,611	-1 kolo

2. jízda						
1.	(5.)	Adam Kout	CZ	FKS 03	22:47,329	-
2.	(4.)	Igor Lešinský	CZ	Van Diemen RF 01	22:52,608	+5,280
3.	(14.)	Ondřej Loukota	CZ	NF 1400	22:53,929	+6,594
4.	(3.)	Patrik Hájek	CZ	Formule König	23:10,793	+23,464
5.	(8.)	Zbyněk Passer	CZ	Tomis 99-03	23:42,977	+54,748
6.	(1.)	Leonardo Valois	SK	Delta IV	23:47,518	+1:00,189
7.	(11.)	Tereza Grömanová	CZ	Van Diemen RF 01	23:55,735	+1:08,407
8.	(13.)	Michal Procházka	CZ	Delta II	24:03,851	+1:16,522
9.	(15.)	Jakub Knoll	CZ	Tomis 99-02	24:15,391	+1:28,062
10.	(12.)	Martin Kržica	CZ	ASMS 02	22:54,184	-1 kolo
11.	(12.)	Lubomír Poláček	CZ	Swift	23:29,538	-1 kolo
12.	(6.)	David Palmi	CZ	Van Diemen 99	19:19,367	-2 kola

I nejrychlejší muž kvalifikace Palmi. V té době se nacházel na druhém místě, když v čele se držel Kout. Jenže to už přicházely Lešinského chvíle. Bleskurychle se na Kouta dotáhl a v pátém okruhu se dostal do vedení. Koutova snaha o odvetu nedopadla nejlépe a po nechtěné projížďce únikovou zónou byl rád, že se mu podařilo vrátit se do závodu. Druhého příčku však musel přepustit Chabroví.

Jestliže v sobotu bylo bidné, v neděli to byl již naprostý horor. Téměř zimi

i Kout a Lešinský. Na špice se mezitím Loukota bez větších problémů prosadil přes Horáka a brzy už mohl pokračovat zcela bez obav, protože jeho soka pozdržel nezvládnutý smyk. Brilliantně si počínal Palmi, začínající úplně zezadu. Jeho spanilou jízdou nezastavil ani Valois, jehož zdolal těsně před cílovou čarou a před nosem mu tak vyfoukl kyženě stupně vítězů.

O čtrnáct dní později se pokračovalo v Mostě. Již kvalifikace naznačovala, že

pliskalice způsobila u většiny vozů naprosto neobvyklou závedu – začaly zamrzávat karburátory! Po několika desítkách sekund dlouhé zastávce se sice většinou mohlo jet dál, jenže perné vybojovaná pozice byla nenávratně ztracena. Úvodní kola patřila Horákoví, který díky novému reglementu odjížděl z první řady. Za ním kroužil Loukota a pak teprve hlavní favorité Kout, Chabrá a Lešinský. Z nich to nejlépe šlo Chabroví, který se odpoutal a kvapem doháněl vedoucí duo. Potom však začala kalvárie s karburátory. Vedle Chabrá a mnoha jiných museli do boxů

Palmi je ve vynikající formě. Pouze při sobotním startu malinko zaváhal a pustil před sebe Kouta. Bylo to však jen na chvíli a potom již všem víc a víc ujížděl. Za Kouta se zavěsil brněnským vítězstvím namotivovaný Loukota. Čtvrtý jel Patrik Hájek s jedinou formulí König v celém poli, sledován Lešinským, Horákem, Valoisem a Chabrem, jehož auto zoufale nefungovalo. Ve 4. kole se odhodlal Loukota k nástupu a v Carecově zatáčce vybrzdil Kouta. Jako přes kopírák totéž na stejném místě provedl Lešinský Hájkoví. Zatímco si však havířovský matador získaný post dokázal uhájit, Loukota vyjel záhy z trati a posléze definitivně odpadl pro defekt závěsu zadního kola.

Zřejmě nezkrtný jihoamerický temperament způsobil, že si Valois svého nedělního pole position příliš neužil. Start totiž příkladně ušil a byl potrestán povinným průjezdem boxovou uličkou. Ostatní mezitím mezi sebou urputně zápolili. Nebyl však mezi nimi Chabrá, který kvůli prasklému závěsu kola odpadl už v zaváděcím kole. Z počáteční strkanice vyšel stejně jako v Brně, zpočátku nejlépe Horák. Druhému Hájkoví rychle rostl ve zpětném zrcátku Koutův modrozlutý monopost, zatímco Palmim postartovní fáze příliš nevyšla. Nekompromisně se dral kupředu Loukota – v průjezdu do druhého kola byl klasifikován už jako šestý. Vepředu se věci zatím vracely do normálního stavu. V čele se usadil Kout před Lešinským, zatímco Horák a Hájek přestávali tempu stačit. Brzy šli přes



BRNĚNSKÉ VODNÍ HRÁTKY V PODÁNÍ JAKUBA HORÁKA (20), ONDŘEJE LOUKOTY (10) A V POZADÍ SKRYTÉHO TOMÁŠE CHABRY



PRŠÍ? TÍM LÉPE! ALESPOŇ PRO IGORA LEŠINSKÉHO

ně Loukota i mocně zrychlující Palmi. Ten bleskově stáhl náskok Lešinského, pod přemostěním Matador ho vnější stopou(!) hladce předjel a vydal se stíhat Kouta. Lešinský se ho ani nepokoušel sledovat, začínal mít ostatně plné ruce práce s nepřijemně dotírajícím Loukotou. Všemi očekávaný souboj o zlatý věnec se bohužel nekonal. Když se totiž Palmi dotáhl sto metrů za Kouta, roztrhl se mu setrvačnick. Jestli někdo v sobě nosí magnet na smůlu, tak je to právě David...

Průběžná tabulka stavu mistrovství skýtá zajímavý pohled. Dosavadní čtyři závody měly totiž čtyři různé vítěze. Není potom divu, že o první místo se dělí Lešinský s Koutem (24 bodů), pronásledování Loukotou (21). Co dohánět má neopak čtvrtý Palmi (16) a zejména sedmý Chabrá (10). Zajímavé je, že jediným bodujícím ve všech jízdách byl Valois.

Na další závod MM ČR divize 3 si budeme muset počkat až do srpna, kdy 12. a 13. pojedou národní formule v Mostě v rámci Race Car Challenge.

DAVID PALMI SE PŘESVĚDČIL, ŽE JEN RYCHLOST NESTÁČÍ



Ing. Ivo Palmi, U Kapličky 368, 739 24 Krmelín  
+420 603 265 088, +420 604 590 120



## národní formule

Český šampionát národní formule se dostal do své druhé poloviny. Uchazeči o mistrovský titul už zůstali jen dva – Adam Kout a Igor Lešinský.

# ŠANCE PRO DVA

S naprosto totožným bodovým ziskem vstupovali v Mostě do třetího závodu národní formule Adam Kout a Igor Lešinský. Po něm se všakisky vah vychýlily ve prospěch havířovského závodníka.

Text: Marek Chvála

**P**řítom kvalifikace nasvědčovala spíše opačnému průběhu. Její obě části vcelku bez problémů ovládl obhájce titulu Kout, o druhé a třetí místa se podělili Lešinský a Ondřej Loukota. Truchlivo bylo naopak u Davida Palmiho, protože trápení s motorem jeho van diemenu nebralo konce. Celkem se v tréninku představilo osmnáct pilotů, mezi nimi i nováček Václav Glogar a David Moravec a po kratší přestávce se vracející Václav Koudela. Ačkoliv mostecký autodrom během víkendů několikrát zalil dešťový příval, národní formule oba závody odjely na suchu. Úvod toho prvního nevyšel Koutovi, který protočil na roštu kola a ještě před Carecovou zatáčkou musel před sebe pustit Lešinského. První kilometry ovšem patřily jednoznačně Palmimu, který po startu z druhé řady se během dvou kol dostal do vedení. Ve třetím však motor znovu odepřel poslušnost...

Dva hlavní uchazeči o celkové prvenství se tak ocitli v přímém



IGOR LEŠINSKÝ VYHRÁL OBĚ MOSTECKÉ JÍZDY

NEJVĚTŠÍM PŘEKVAPENÍM MOSTECKÉHO ZÁVODU BYL ČTRNÁCTILÉTY MICHAL PROCHÁZKA



souboji. Kout napnul všechny síly své i svého fixse a po desetinkách vlečny se začal Lešinskému přiblížovat. Na bariéře jedné sekundy se však zarazil a k nebezpečnějšímu útoku se nedostal. „Myslím, že s Koutem jsme jeli oba naplno a bylo to hlavně v autech, byl jsem asi o malinko rychlejší,“ vysvětloval v cíli Lešinský, který na svého úhlavního soka získal k dobru dva body. Třetí dojel čtrnáctiletý Michal Procházka, jehož dosavadní výkony jsou příjemným překvapením letošní sezóny. Svě první formulové stupně vítězů získal na úkor chybujícího Patrika Hájka. Loukota bojoval celou jízdu se špatně fungujícím přívodem paliva a bod za osmé místo bral jen díky vzájemné kolizi

Jakuba Knolla a Radka Krakoviče v posledním kole.

Obrácené pořadí prvních šesti na roštu druhého závodu vyneslo na pole position Jakuba Horáka. Ten přestoupil do týmu Tomáše Chabry, přičemž se však svému novému šéfovi, který stál vedle něj v první řadě, nepředvedl, protože start hrubě pokazil. Pár okamžiků vedl Chabr, jeho vůz se ale zastavil ještě na startovní rovině. Do čela se dostal Hájek, těsně sledován Procházkou, jenž ho záhy předjel, a Lešinským. Chyběl Kout: „Předjel jsem na čtyřku, pak na trojku a dál to najednou nešlo,“ sděloval smutně. Viníkem byla prasklá spojková hřídel. Závod tradičně „udělal“ Palmi, začínající z poslední pozice. Před polovinou jízdy se již dotáhl

na trojici Hájek, Lešinský a Loukota, zatímco Procházka dokázal trochu podjet. Jenže potom z monopostu Silvestra Ulmanna vytekl olej a na trať byl poslán safety car. Při restartu doplatil Procházka na své zatím minimální zkušenosti a v Carecově zatáčce se nechal osádit současně Lešinským a Palmim. Ten potom na „svém“ místě pod přemostěním Matador brilliantně zdolal i Lešinského. V té chvíli si už všichni mysleli, že jeho černá série je u konce. Jenže v předposledním kole uklouzl v retardéru a rázem se propadl na páté místo. Lešinský tak dosáhl cenného double a hlavně získal před posledními dvěma podniky (26. a 27. srpna v Piešťanech a 23. a 24. září v Brně) na Kouta nadějný dvanáctibodový náskok.

### VÝSLEDKY Most, 12. – 13. srpna 2006, 3. závod MM ČR divize 3, okruh 4,219 km

#### 1. JÍZDA

1.	(2.)	Igor Lešinský	CZ	Van Diemen RF 01	22:43,085	
2.	(1.)	Adam Kout	CZ	FKS 03	22:44,157	+1,072
3.	(5.)	Michal Procházka	CZ	Delta IV	22:58,352	+15,267
4.	(7.)	Patrik Hájek	CZ	F König	23:04,438	+21,353
5.	(6.)	Tomáš Chabr	CZ	Van Diemen 05	23:08,569	+25,484
6.	(8.)	Jakub Horák	CZ	Tomis 99-03	23:32,512	+48,427
7.	(11.)	Silvestr Ulmann	CZ	Elus 01	23:44,242	+1:01,157
8.	(3.)	Ondřej Loukota	CZ	VD 1400	23:59,911	+1:16,826
9.	(12.)	Václav Koudela	CZ	Tomis 99-02	24:12,667	+1:29,582
10.	(14.)	Lubomír Firla	CZ	MTX 1-07	24:19,464	+1:36,379

#### 2. JÍZDA

1.	(6.)	Igor Lešinský	CZ	Van Diemen RF 01	25:36,592	
2.	(4.)	Michal Procházka	CZ	Delta IV	25:37,354	+0,762
3.	(8.)	Ondřej Loukota	CZ	VD 1400	25:39,420	+2,828
4.	(3.)	Patrik Hájek	CZ	F König	25:41,041	+4,449
5.	(18.)	David Palmi	CZ	Van Diemen	25:41,871	+5,279
6.	(1)	Jakub Horák	CZ	Tomis 99-03	25:49,799	+13,207
7.	(9.)	Václav Koudela	CZ	Tomis 99-02	25:54,573	+17,981
8.	(17.)	Jakub Knoll	CZ	FKS 03	25:56,684	+20,092
9.	(16.)	Radka Krakovič	CZ	FKS 01	25:56,800	+20,208
10.	(10.)	Lubomír Firla	CZ	MTX 1-07	26:07,136	+30,544

Legenda: pořadí, postavení na startu, jméno, stát, vůz, čas, ztráta

